

Wietnam kupuje Texany II

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 12 czerwca 2021

US Air Force zgodziły się na sprzedaż Wietnamowi nieokreślonej liczby samolotów szkolnych Beechcraft T-6 Texan II. Poinformował o tym dowódca US Pacific AF, gen. Kenneth Wilsbach w czasie telekonferencji zorganizowanej 4 czerwca 2021 przez US Department of State Asia Pacific Media Hub. Samoloty mają trafić do wietnamskich wojsk lotniczych (Không quân Nhân dân Việt Nam, VPAF). Pierwsze 3 powinny zostać dostarczone do połowy 2023. Kolejne mogą być zamówione zależnie od potrzeb i możliwości finansowych Wietnamu. To będzie pierwszy tak duży kontrakt na dostawę sprzętu wojskowego Wietnamowi po zniesieniu w 2016 embarga USA.



Kpt. Toai Dang z wietnamskich wojsk lotniczych rozmawia z kpt. Mitchellem Dobsonem, instruktorem z 41. eskadry szkolnej (41st Flying Training Squadron), podczas przygotowań do ostatniej lotu kontrolnego na T-6 Texan II, 29 maja 2019 w bazie USAF w Columbus w stanie Missisipi. Dang był pierwszym wietnamskim studentem, który 30 maja 2019 ukończył program przywództwa lotniczego. Po powrocie do Wietnamu lata samolotami CASA 295 / Zdjęcie: USAF, Tech. Sgt. Christopher Gross

Samoloty stanowią część pakietu szkolenia podstawowego pilotów. Będzie on wzorowany na programie US Air Force. Ma zawierać szkolenie techników, dostawy części zamiennych i wszystko, co jest potrzebne do utrzymania samolotów podczas służby w VPAF. Program szkolenia wietnamskich pilotów ma trwać 5 lat zamiast obecnych 4.

Już w 2019 dwóch wietnamskich pilotów samolotów transportowych CASA C295 zostało przeszkolonych w ramach Aviation Leadership Programme USAF w Columbus AFB w Missisipi. Jednym z nich był kpt. Dang Duc Toai. W czasie szkolenia na T-6 Texan II wylatał 167 godzin.

T-6A jest używany przez USAF, US Navy i USMC do podstawowego szkolenia pilotów i operatorów systemów bojowych (CSO). T-6C Texan II są używane do szkolenia pilotów przez wojska lotnicze Argentyny, Meksyku, Maroka i Nowej Zelandii.