

Eve planuje fuzję z Zanite

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 czerwca 2021

Spółka zależna Embraera – Eve Urban Air Mobility Solutions negocjuje fuzję z Zanite Acquisition Corp. Jej wartość może wynieść 2 mld USD. Na razie nie wiadomo, czy dojdzie do ostatecznego porozumienia i jakie będą jego ostateczne warunki.



Wizja 4-miejscowych samolotów Eve eVTOL obsługujących krótkie połączenia w dużych aglomeracjach / Ilustracja: Eve UAM

Zanite, z siedzibą w USA, została założona przez przedsiębiorcę z branży lotniczej Kenna Ricci, który jest dyrektorem Directional Aviation Capital, oraz Steve'a Rosena, który jest współdyrektorem generalnym z Ricci w Resilience Capital Partners. Directional Aviation kontroluje prywatnych dostawców usług lotniczych – OneSky Flight, Flexjet, Sentient Jet, PrivateFly i FxAir. 1 czerwca OneSky Flight ogłosił plany zakupu dwustu 4-miejscowych samolotów Eve eVTOL, które miałyby być dostarczane od 2026. Planuje wykorzystywać je w Wielkiej Brytanii i USA za pośrednictwem swoich spółek zależnych – Halo Aviation i Associated Aircraft Group.

Embraer utworzył Eve Urban Air Mobility jako spółkę zależną w ramach inkubatora technologii EmbraerX. W ubiegłym roku spółka poinformowała, że poszukuje partnerów strategicznych dla wsparcia rozwoju całkowicie elektrycznych samolotów eVTOL. Współpracując z innymi spółkami zależnymi Embraera, takimi jak Atech, oraz innymi partnerami, w tym Airservices Australia i grupą energetyczną EDP, Embraer koncentruje się na rozwoju szerszego ekosystemu UAM (Urban Air Mobility), w tym zarządzania ruchem lotniczym i infrastruktury naziemnej.