

# H175 bez chińskich elementów

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 czerwca 2021

Dyrektor zarządzający Airbus Helicopters UK Colin James poinformował, że zmontował kadłub śmigłowca H175 wyłącznie z komponentów europejskich, w wyniku projektu, realizowanego przez ostatnie pięć lat, mającego na celu wykorzystanie europejskich zdolności w dziedzinie produkcji struktur statków powietrznych.



*Kadłub pierwszego H175 zmontowany wyłącznie z elementów wyprodukowanych w Europie / Zdjęcie: Airbus Helicopters UK*

*Zmontowaliśmy pierwszy płatowiec H175 korzystając wyłącznie z bazy dostawców spełniających zachodnie wymagania wojskowe i zidentyfikowaliśmy wielu dostawców, którzy mogą dostarczyć dwa ostatnie elementy kompletnego śmigłowca, który trzeba zastąpić – dodał Colin James ([H175 dla Omni Taxi Aereo](#), 2020-09-28).*

Całkowicie europejski H175 jest proponowany siłom zbrojnym Jej Królewskiej Mości (jako H175M) w ramach przetargu na nowy śmigłowiec średni, który zastąpi używane obecnie przez RAF Puma HC2 i eksploatowane przez Army Air Corps Airbusy AS365 oraz Belle 212 i 412. Jego rozstrzygnięcie ma nastąpić w połowie bieżącej dekady.

Powiązane wiadomości

[H175 bez chińskich elementów \(2021-06-14\)](#)

[H175 dla Omni Taxi Aereo \(2020-09-28\)](#)

[GFS odbiera pierwsze H175 \(2018-06-18\)](#)

[Próby H175 dla służb porządku publicznego \(2016-10-13\)](#)

[Heli-Expo 2019: Chiny zamawiają H175 SAR \(2019-03-07\)](#)

[GFS odbiera pierwsze H175 \(2018-06-18\)](#)