

C-40A dla Marines

#Lotnictwo wojskowe 16 czerwca 2021

US Marine Corps odbierze dwa samoloty transportowe C-40A Clipper (Boeing 737-700 z wingletami i skrzydłami i podwoziem 737-800). Ich użytkownikiem będzie Marine Transport Squadron (VMR, eskadra transportowa) 1 *Roadrunners*, stacjonująca w NAS JRB Fort Worth.



C-40A Clipper zastąpią w służbie VMR-1 C-9B Skytrain II / Zdjęcie: US Navy

We wrześniu 2017 Naval Air Systems Command zamówiło dwa C-40A dla USMC za kwotę 152,5 mln USD, które Boeing miał dostarczyć we wrześniu 2019 i w sierpniu 2020.

Marines odbiorą samoloty noszące n-ry takt. 170041 (nr ser. 30184, ex-N743A) i 170042 (nr ser. 30185, ex-N745A) przystosowane do przedwozu 121 pasażerów i 8 palet z ładunkiem. Były one wcześniej używane przez Saudi ARAMCO Aviation.

Lotnicy VMR-1 przeszli już szkolenie w eksploatacji do C-40A z pomocą personelu US Navy z VR-59 *Lonestar Express*, także bazującej w Fort Worth ([Dodatkowe Clippery dla US Navy](#), 2012-12-28).

Powiązane wiadomości

[C-40A dla Marines \(2021-06-16\)](#)

[Dodatkowe Clippery dla US Navy \(2012-12-28\)](#)