

CSAT obsługują rodzinę A320neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 czerwca 2021

Przedsiębiorstwo Czech Airlines Technics (CSAT) poinformowało wczoraj, 17 czerwca 2021, że zakończyło przeglądy bazowe dwóch pierwszych samolotów z rodziny Airbus A320neo. W ciągu ostatnich kilku tygodni prace przy samolotach należących do szwedzkich linii Novair były prowadzone przez dział zajmujący się obsługą bazową na lotnisku im. Václava Havla w Pradze. Pierwsze dwa A321neo nosiły znaki rejestracyjne SE-RKA i SE-RKB i po wykonaniu zleconych prac powróciły do służby pod marką Apollo.

Image not found or type unknown

Pierwsze dwa A321neo, których obsługę przeprowadziła spółka CSAT należały do linii Novair i nosiły znaki rejestracyjne SE-RKA i SE-RKB / Zdjęcie: CSAT

W tym roku udało się nam poszerzyć portfolio usług z zakresu obsługi bazowej o dwa modele samolotów wąskokadłubowych najnowszej generacji, produkowanych zarówno przez Boeinga, jak i Airbusa. Kolejną korzyść rynkową zdobyliśmy dzięki temu, że możemy teraz obsługiwać te nowoczesne samoloty w naszym hangarze na lotnisku w Pradze. W związku z wymaganymi ograniczeniami operacyjnymi, w ramach których samoloty muszą przechodzić regularne przeglądy, proces certyfikacji został dogodnie dobrany w czasie. Wszyscy operatorzy tych samolotów mogą teraz korzystać z naszych kompleksowych usług. Ponadto, możemy również połączyć ten rodzaj regularnych kontroli z przechowywaniem samolotów w Pradze, które wciąż cieszy się dużym zainteresowaniem – powiedział Pavel Hales, przewodniczący rady dyrektorów

CSAT.

Nasze doświadczenia od strony klienta w zakresie od planowania aż do zakończenia prac, a także w zakresie dokumentacji i ponownego przekazania do służby były bardzo dobre. Jesteśmy bardzo zadowoleni z obsługi w Pradze, a Novair staną się prawdopodobnie klientem, który będzie powracał do CSAT – skomentował zakończenie prac Thomas Krook, dyrektor ds. operacji technicznych w Novair.

W ubiegłym roku, pomimo pandemii SARS-CoV-2, która wywarła poważny wpływ na cały sektor lotniczy, CSAT z powodzeniem przeprowadziła ponad 70 przeglądów bazowych samolotów Boeing 737, rodziny Airbus A320 i ATR. Wśród najważniejszych klientów czeskiego przedsiębiorstwa korzystających z tego rodzaju usług są Finnair, Transavia Airlines, Czech Airlines, Smartwings i NEOS. W 2020 zespół mechaników CSAT wykonywał też prace przy samolotach nowych klientów, czyli Jet2.com i Austrian Airlines oraz klientów z sektora rządowego, jak i prywatnego. W pierwszym kwartale br. spółka CSAT rozpoczęła także obsługi bazowe samolotów Boeing 737 MAX ([Obsługa lotowskiego MAX-a w Pradze](#) , 2021-04-22).

Ponadto, od 2020 CSAT oferuje również przewoźnikom, towarzystwom leasingowym i producentom usługę przechowywania samolotów na wybranych lotniskach międzynarodowych w Czechach i na Słowacji ([Nowa oferta CSAT i FlyTec](#), 2020-10-07).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[CSAT obsługują rodzinę A320neo \(2021-06-18\)](#)

[Nowa oferta CSAT i FlyTec \(2020-10-07\)](#)

[CSAT obsługuje samoloty Jet2.com \(2019-12-05\)](#)

[Współpraca CSAT i Austrian Airlines \(2019-11-22\)](#)

[Obsługa lotowskiego MAX-a w Pradze \(2021-04-22\)](#)

[Rozwój Czech Airlines Technics \(2019-10-18\)](#)

[Nowy hangar CSAT w Pradze \(2018-11-24\)](#)

[Nowa oferta CSAT i FlyTec \(2020-10-07\)](#)

[CSAT obsługuje samoloty Jet2.com \(2019-12-05\)](#)

[Przeglądy MAX-ów PLL LOT \(2021-03-31\)](#)

[PLL LOT wznowiły eksploatację MAX-ów \(2021-03-25\)](#)