

# Turecki ośrodek badań aerodynamicznych

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 18 czerwca 2021

Koncern Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş. (TUSAŞ, znany także pod angielską nazwą Turkish Aerospace Industries) zbuduje największy w Turcji ośrodek badań aerodynamicznych, który ma posłużyć do prac badawczo-rozwojowych związanych z projektem rodzimego wielozadaniowego samolotu bojowego nowej generacji MMU (Milli Muharip Ucak, ([PAS 2019: TAI przedstawia makietę MMU](#), 2019-06-17)) oznaczanego też jako TF-X, a także innych samolotów, śmigłowców, bezzałogowców i uzbrojenia ([Bezzałogowy T629](#), 2021-03-01).



Wizualizacja nowego tureckiego ośrodka badań aerodynamicznych /  
Ilustracja: TUSAŞ

W placówce znajdą się trzy tunele, w tym dwa zamknięte (duży i mały). Dzięki zamontowaniu ruchomego pasa możliwe będzie także badanie charakterystyk aerodynamicznych samolotów podczas startu i lądowania. W placówce budowane będą także modele statków powietrznych używane do prób.

*Budujemy drugi co do wielkości poddźwiękowy tunel aerodynamiczny w Europie i pracujemy nad naszym największym projektem tureckiego samolotu bojowego. Nasz obiekt będzie jedynym w Turcji umożliwiającym przeprowadzenie testów aeroakustycznych* – stwierdził prezes TUSAŞ prof. Temel Kotil.

Powiązane wiadomości

- [Turecki ośrodek badań aerodynamicznych \(2021-06-18\)](#)
  - [PAS 2019: TAI przedstawia makietę MMU \(2019-06-17\)](#)
  - [GE F110 do napędu prototypów TF-X \(2018-11-02\)](#)
  - [Bezzałogowy T629 \(2021-03-01\)](#)
  - [Oblot zmodernizowanego T129 \(2019-11-15\)](#)
  - [Kontrakt dla TAI na ATAK 2 \(2019-02-24\)](#)
-

