

Boeing 737 MAX 10 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 czerwca 2021

18 czerwca 2021 o 10:07 czasu lokalnego z lotniska Renton Municipal do pierwszego lotu wystartował samolot Boeing 737 MAX 10 (nr rej. N2775, nr ser. MSN 66122) – największy z rodziny 737 MAX. Samolot krążył pomiędzy Renton i Moses Lake. Na lotnisko startu wrócił o 12:38.



Boeing 737 MAX 10 ląduje po udanym oblocie, Renton w stanie Waszyngton, 12:38 czasu lokalnego / Zdjęcie: Boeing

Program certyfikowania modelu 737 MAX 10 ma objąć około 400 godzin lotów. Uzyskanie certyfikacji jest planowane na koniec 2022. Pierwsze loty komercyjne mają rozpocząć się w 2023.

Boeing 737 MAX 10 ma być najtańszym pod względów kosztów pasażerokilometra samolotem wąskokadłubowym w historii (o 5% mniejszych niż w przypadku Airbusa A321LRneo, który ma jednak zasięg większy o aż 20%). Samolot ma przewozić do 230 pasażerów – o 10 więcej niż w wypadku MAX 9. Zwiększenie liczby miejsc uzyskano wydłużając kadłub o 1,7 m. Jednocześnie, aby umożliwić starty i lądowania samolotu o wydłużonym kadłubie, zmodyfikowane podwozie.

Boeing ma zamówienia na blisko 500 samolotów modelu 737 MAX 10. Złożyły je m.in. United Airlines, Copa Airlines i Virgin Australia. Zamówienia są na razie znacznie mniejsze niż wcześniejsze przewidywania amerykańskiego koncernu.