

Nowy wariant chińskich OP Yuan

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 czerwca 2021

Dzięki chińskim mediom społecznościowym i ogromnej liczbie spotterów Kraju Środka jakiegokolwiek próby nowych bojowych systemów morskich na akwenach dostępnych obserwatorom są natychmiast dokumentowane i stają się przedmiotem analiz publicystów i ośrodków wywiadowczych krajów Zachodnich. Tak jest także w przypadku nowej wersji okrętu podwodnego typu 039C *Yuan* – jednostki wyposażonej w chińską odmianę silnika Stirlinga, pracującego w zamkniętym cyklu pod wodą i najprawdopodobniej, jak zrobili to najpierw Japończycy – w nowej generacji akumulatory litowo-jonowe, co zbliża go możliwościami skrytego przebywania pod powierzchnią do jednostek o napędzie nuklearnym. Chińskie rozwiązania są przy tym uważane za najcichsze na świecie w tej klasie jednostek.



Pierwsze zdjęcie nowej wersji okrętu podwodnego typu 039C Yuan – z nowatorskim kształtem kiosku wzorowanym na rozwiązaniach szwedzkich – w starej stoczni Wuchang w centrum Wuhan pojawiło 7 maja 2021 na Weibo. Zaczęło się wówczas polowanie na bardziej wyraźny portret jednostki / Zdjęcie: Weibo – Naval News

Nowy wariant *Yuana*, modelu określanego jako zmodyfikowany typ 039C z nowym kioskiem o układzie umożliwiającym optymalny, cichy opływ hydrodynamiczny pod wodą – rozwiązaniem wzorowanym na konstrukcji nowego szwedzkiego okrętu podwodnego *A26 Blekinge* (jeszcze do niedawna proponowanego także Polsce), zauważono po raz pierwszy na zdjęciu opublikowanym na Weibo 12 maja 2021. Okręt gotowy do spuszczenia na wodę sportretowano przy hangarze starej stoczni Wuchang w centrum Wuhan nad rzeką Jangcy. Od 2019 seryjna produkcja okrętów *Juan* rozwijana jest w nowym zakładzie, poza miastem. Stąd wzdłuż Jangcy są one konwojowane do morza. I właśnie taki konwój uwiecznił inny chiński spotter w drugim tygodniu czerwca 2021. Wyraźnie widzimy na nim okręt podwodny z kioskiem przypominającym ten ze szwedzkiego *A26* i kadłub *Yuana*.



W połowie czerwca Tik Tok przyniósł pierwsze zdjęcie nowego wariantu kiosku chińskich konwencjonalnych okrętów podwodnych typu 039C Yuan. Widzimy okręt konwojowany na rzece Jangcy... / Zdjęcie: Tik Tok

W nowej stoczni w Wuhan budowane są już pierwsze eksportowe Yuany dla marynarki wojennej Tajlandii – S-26T, tam też powstanie 8 pakistańskich jednostek typu 039B Hangor (częściowo będą one budowane w Karachi Shipyard & Engineering Works – KSEW w Karaczi). Bez względu na to jakie tajemnice kryje nowy wariant Yuana, właśnie obserwowany na Jangcy (mówi się o nowych odpalanych z wyrzutni torpedowych manewrujących pociskach z aktywnym radarem o znacznie przedłużonym zasięgu w stosunku do znanych od dawna 40-kilometrowych Pinyin Yingji-82 – YJ-82 *Uderzenie Orła*), jedno jest pewne – chińscy konstruktorzy bacznie obserwują rozwój szwedzkich okrętów podwodnych. Uważanych z pewnością w Kraju Środka za wzorcowe, skoro wzorem Szwedów Chiny zdecydowały się na AIP systemu Stirlinga. Teraz do tego doszedł nowy szwedzki kiosk na *Yuanach*.



*Szwedzki kiosk nowego Yuana z bliska
/ Zdjęcie: Tik Tok*

Nie ma wątpliwości, że na Chińczykach wielkie wrażenie zrobiła bezsilność amerykańskiej Floty Pacyfiku w symulowanych starciach z wypożyczonym do testów, bazującym w San Diego szwedzkim *Gotlandem* (2005-2007), który błyskotliwie dowodzony przez komandora Fredrika Lindena *zatopił* bezkarnie większość ćwiczących z nim okrętów amerykańskich. A wywołało to panikę w sztabach US Navy i... decyzje kadrowe.



Dla porównania – okręt typu 039C Yuan z konwencjonalnym kioskiem widziany podczas prób stoczniowych na Jangcy w Wuhan / Zdjęcie: Tik Tok

Prawie 74-metrowe *Yuany* (średnica – 9,9 m) są zbliżone wymiarami do uważanych za najnowocześniejsze na Pacyfiku konwencjonalnych (także z siłowniami AIP z silnikami systemu Stirlinga – produkowanymi na szwedzkiej licencji przez koncern Kawasaki) japońskich okrętów podwodnych typu *Soryu* (ocenia się, że są od nich o 15% mniejsze). Mają zapewnić Chinom panowanie na płytszych akwenach wód oblewających terytorium Kraju Środka. Stąd zapewne szwedzkie wzorce, skoro szwedzka flota podwodna zyskała sobie za operacje na Bałtyku i działania na płytkich akwenach Kalifornii taką renomę.
