

MS-21 z PD-14 w Uljanowsku

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 22 czerwca 2021

Dzisiaj, 22 czerwca 2021, przedseryjny samolot komunikacyjny MS-21-310 (nr 73055), napędzany rosyjskimi silnikami PD-14, wykonał lot z lotniska w Irkucku, leżącego obok zakładów PAO Korporacja Irkut, na lotnisko Uljanowsk-Wostocznyj.



/ Zdjęcie: OAK

Za sterami samolotu zasiadali piloci doświadczalni Wasilij Sewastjanow i Andriej Woropajew, którym towarzyszył inżynier prób w locie Anton Kuźniecowa. *Lot przebiegł normalnie, nie mam uwag do działania samolotu* – stwierdził po locie Wasilij Sewastjanow ([Certyfikat ICAO dla PD-14](#), 2021-02-09).

W Uljanowsku miejscowe przedsiębiorstwo Spektr-Awia, naniesie na samolot docelowe malowanie. Po zakończeniu prac MS-21-310 wyposażony w PD-14 wykona przelot na lotnisko w Żukowskim pod Moskwą, gdzie pod nadzorem specjalistów z miejscowego LII im. M.M. Gromowa będą kontynuowane jego próby w locie ([Próby MS-21-300 w warunkach oblodzenia](#), 2021-04-07).

Powiązane wiadomości

[MS-21 z PD-14 w Uljanowsku \(2021-06-22\)](#)

[Certyfikat ICAO dla PD-14 \(2021-02-09\)](#)

[Próby MS-21-300 w warunkach oblodzenia \(2021-04-07\)](#)

[Oblot MS-21 z silnikami PD-14 \(2020-12-15\)](#)

[MS-21 na wodzie \(2020-08-06\)](#)

[Prototyp MC-21-310 z silnikami PD-14 \(2020-11-11\)](#)