

Virus SW dla WAT

#Lotnictwo cywilne 25 czerwca 2021

Naukowcy z Wojskowej Akademii Technicznej, z dziekanem Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji płk. prof. dr. hab. inż. Michałem Kędzierskim na czele, odebrali 18 czerwca 2021 na lotnisku w Milewie, od dystrybutora samolotów Pipistrel w Polsce, fabrycznie nowy samolot Virus SW, specjalnie zmodyfikowany do prowadzenia badań naukowych. Producent zapewni także szkolenie dla pilotów i mechaników WAT.



/ Zdjęcie: skydream.pl

Virus SW będzie używany przez WAT m.in. w celach fotogrametryczno-teledetekcyjnych przy użyciu różnego rodzaju kamer zabudowanych w specjalnie przygotowanym zasobniku, którego udźwig to 40 kg. Badania te będą związane ze wspomaganiami zarządzania kryzysowego o aktualne geodane i produkty opracowane na ich podstawie.

Wyposażenie samolotu stanowią radiostacja, transponder Mode-S z ADS-B Out, awionika glass-cockpit Dynon SkyView, dodatkowy alternator, autopilot, układ antykolizyjny spadochronowy system ratunkowy. Maksymalna masa startowa Virusa SW wynosi 600 kg, a dzięki prawie 200-litrowym zbiornikom paliwa, samolot może wykonywać misje trwające nawet kilkanaście godzin ([Velis Electro z Certyfikatem EASA](#) , 2020-06-16, [Dostawy Garudów zakończone](#) , 2019-10-24).

Powiązane wiadomości

[Virus SW dla WAT \(2021-06-25\)](#)

[Dostawy Garudów zakończone \(2019-10-24\)](#)

[Indie wybrały Pipistrel \(2015-10-12\)](#)

[Alpha Trainer gotowy do lotów \(2012-05-16\)](#)

[Velis Electro z Certyfikatem EASA \(2020-06-16\)](#)

[Elektryczny Pipistrel na Babicach \(2019-06-12\)](#)

