

W październiku tylko 30 cywilnych Boeingów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje 15 listopada 2023

Boeing poinformował, że w październiku 2023 dostarczył zaledwie 30 cywilnych samolotów komunikacyjnych (Airbus – 71, [Zamówienia i dostawy Airbusa w październiku](#), 2023-11-09). Uzupełniły je 4 samoloty wojskowe oparte na konstrukcjach cywilnych. Wśród przekazanych odbiorcom samolotów było 18 Boeingów 737 MAX, 6 modelu 787 dwóch odmian i 3 frachtowce 767-300F. 3 wojskowe tankowce KC-46A odebrały US Air Force, a jeden rozpoznawczy P-8A trafił do US Navy.



Zdjęcie: Boeing

W październiku 2023 amerykański koncern uzyskał zamówienia na 123 nowe samoloty. Po odliczeniu rezygnacji z 6 samolotów daje to 117 zamówionych maszyn netto. Nowe zamówienia dotyczyły m.in. 111 Boeingów 737 MAX dla Southwest Airlines i 10 modelu 787-9/10.

W całym 2023 Boeing uzyskał zamówienia na 971 samolotów, a utracił zamówienia na 130 samolotów. Netto daje to 841 samolotów (Airbus – 1334). Amerykański koncern w bieżącym roku dostarczył 405 nowych samolotów (w tym wojskowych). W tym czasie dostawy Airbusa wyniosły 559 samolotów.

Powiązane wiadomości

[W październiku tylko 30 cywilnych Boeingów \(2023-11-15\)](#)

[Zamówienia i dostawy Airbusa w październiku \(2023-11-09\)](#)