

NATO wybrało E-7A

#Lotnictwo wojskowe #Obrona powietrzna 15 listopada 2023

NATO wybrało zwycięzcę programu Alliance Future Surveillance and Control (AFSC). Będzie nim Boeing, oferujący samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania E-7A Wedgetail. Ich pozyskanie będzie jednym z największych wspólnych przedsięwzięć zakupowych Sojuszu.



Do tej pory samoloty E-7A Wedgetail zostały zakupione przez Australię, Republikę Korei, Turcję, Wielką Brytanię i USA / Zdjęcie: USAF

Produkcja pierwszych 6 samolotów ma się rozpocząć w najbliższych latach, tak, by do 2031 pierwszy z nich był w gotowości operacyjnej. Nowe maszyny zastąpią eksploatowane od lat 1980. samoloty E-3A AWACS, bazujące w niemieckiej bazie Geilenkirchen. Również dla E-7A będzie to główne miejsce stacjonowania, choć samoloty mają być też przebazowywane do innych lokacji.

Samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania stanowią ważny element systemu bezpieczeństwa w ramach NATO. Umożliwiają wykrywanie z dużego dystansu samolotów, pocisków i okrętów, a następnie naprowadzanie na te cele własnego lotnictwa. Obecnie eksploatowane E-3A były i są wykorzystywane przez Sojusz we wszystkich najważniejszych operacjach, w tym walce z Państwem Islamskim i na wschodniej flance NATO po rosyjskiej inwazji na Ukrainę.

Obecnie w linii pozostaje 14 z 18 zakupionych przez NATO E-3A. Ich służba powinna się zakończyć do 2035. Następca w postaci E-7A bazuje na płatowcu Boeinga 737-700. Do tej pory maszyny tego typu zamówiły australijskie, południowokoreańskie, tureckie, brytyjskie i amerykańskie wojska lotnicze. Samoloty są wyposażone w dookólną stację radiolokacyjną Multi-role Electronically Scanned Array (MESA) pracującą w paśmie L i o zasięgu instrumentalnym ponad 600 km ([Saab chce dostarczyć GlobalEye dla NATO, 2023-02-22](#), [Studium wykonalności AFSC, 2022-04-05](#)).

Powiązane wiadomości

[NATO wybrało E-7A \(2023-11-15\)](#)

[Saab chce dostarczyć GlobalEye dla NATO \(2023-02-22\)](#)

[USAF wybrały E-7 Wedgetail \(2022-04-28\)](#)

[Studium wykonalności AFSC \(2022-04-05\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)

[Studium wykonalności AFSC \(2022-04-05\)](#)

[ASPAARO dla NATO \(2021-11-10\)](#)

[NATO szuka następcy E-3A AWACS \(2022-04-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o