

Drugi C-145A dla Kenii

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 30 czerwca 2021

Do Kenii leci drugi z przeznaczonych dla niej samolotów C-145A (wcześniej M28 Skytruck). Jego trasa wiedzie m.in. przez Antwerpię i Split. To samolot, który wcześniej był przechowywany w AMARG (nr 10-0321, AJE003-21).



Samolot C-145A w barwach lotnictwa wojskowego Kenii / Zdjęcie: KAF

Kenia zwróciła się do USA o dostawę 6 C-145A z programu Excess Defence Articles (EDA). Jednak ze względu na ograniczoną liczbę dostępnych samolotów, 15 sierpnia 2016 USA zaoferowały tylko 3 maszyny. Samoloty zostały oficjalnie nabyte po podpisaniu przez oba rządy umowy 4 kwietnia 2017. Na jej podstawie zostali też przeszkoleni piloci i technicy obsługujący samoloty. Szkolenie zostało przeprowadzone przez USAF Special Operations Command 492nd Special Operations Wing w Hurlburt Field na Florydzie.

Pierwszy C-145A (08-0310, AJE003-10) Kenia odebrała 21 kwietnia 2021. Samolot leciał podobną trasą. Trafił do bazy Moi w Eastleigh.