

## Silniki Motor Sicz dla ATAK-II

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 lipca 2021

29 czerwca 2021 Turkish Aerospace Industries (TAI) zawarła z ukraińską Motor Sicz umowę na zakup 14 silników do śmigłowców bojowych ATAK-II. W ten sposób tureckie przedsiębiorstwo chce obejść embargo na dostawy silników z USA. Amerykanie wprowadzili embargo na dostawy wielu komponentów przemysłowych po zakupie przez Turcję rosyjskich systemów obrony powietrznej S-400.



Zdjęcie: TAI

Z kolei Motor Sicz przeżywa poważne problemy od czasu, gdy w odpowiedzi na sankcje ukraińskie embargo na zakupy produkowanych tam silników wprowadziła Rosja. Do 2014 FR była głównym odbiorcą silników z Zaporozża. Nie tylko do śmigłowców, ale także samolotów i okrętów.

Informacje o zastosowaniu ukraińskich silników w tureckich śmigłowcach bojowych pojawiały się już wcześniej. Umowa miała zostać zawarta jeszcze w kwietniu 2021. Nowy śmigłowiec – Ağır Sınıf Taarruz Helikopter jest zaś projektowany od 2019.