

Niemcy zamówiły 5 P-8A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 2 lipca 2021

Zgodnie z wcześniejszymi doniesieniami ([Niemcy kupują P-8A](#), 2021-03-14), Niemcy podpisały LOA (letter of offer and acceptance) dotyczący zakupu 5 samolotów dalekiego rozpoznania morskiego i ZOP Boeing P-8A Poseidon. Mają one kosztować ok. 1,1 mld EUR (1,31 mld USD). Dostawa ma zostać zrealizowana zgodnie z amerykańskimi procedurami FMS (Foreign Military Sale).



Boeing P-8A w barwach niemieckiego lotnictwa wojskowego / Ilustracja: Boeing

Niemieckie ministerstwo obrony liczy na szybką realizację umowy. Nie podano jednak harmonogramu dostaw. Umowa musi jeszcze zostać zaakceptowana przez komisję budżetową Bundestagu. Ma zostać podpisana w USA w czasie wizyty niemieckiej minister obrony, Annegret Kramp-Karrenbauer.

Niemcy będą ósmym klientem nabywającym P-8A Poseidon. Dołączą do Stanów Zjednoczonych Ameryki ([Setny Poseidon dla US Navy](#), 2020-05-15), Australii, Indii, Wielkiej Brytanii, Norwegii ([Montaż norweskiego P-8A](#), 2021-04-12), Republiki Korei i Nowej Zelandii. Na całym świecie lata ponad 130 samolotów tego typu. Wylatały one łącznie ponad 300 000 godzin.

W lotnictwie niemieckim Poseidony mają tymczasowo zastąpić przestarzałe samoloty Lockheed P-3C Orion. Kramp-Karrenbauer zapowiedziała, że Niemcy będą nadal współpracować z Francją w projektowaniu perspektywicznego zamiennika Orionów w ramach programu Maritime Airborne Warfare System (MAWS).

Umowa z USA przewiduje współpracę przemysłową. Niemieckie przedsiębiorstwa już dostarczają części do P-8A. To Aljo Aluminium-Bau Jonischeit GmbH i Nord-Micro GmbH. Niedawno Boeing podpisał umowy z ESG Elektroniksystem-und Logistik-GmbH i Lufthansa Technik na współpracę w zakresie integracji systemów, szkoleń, wsparcia i

utrzymania. Ma to ułatwić zapewnienie najwyższej dostępności operacyjnej samolotów dostarczanych niemieckiej marynarce wojennej.

Powiązane wiadomości

[Niemcy zamówiły 5 P-8A \(2021-07-02\)](#)

[Setny Poseidon dla US Navy \(2020-05-15\)](#)

[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2020-03-31\)](#)

[Współpraca użytkowników P-8A \(2017-06-30\)](#)

[Szkolenie załóg australijskich P-8A \(2018-08-21\)](#)

[Drugi Poseidon przekazany RAF \(2020-03-16\)](#)

[Uzbrojenie dla P-8I \(2020-04-14\)](#)

[10 tys. h nalotu P-8I \(2017-06-07\)](#)

[Niemcy kupują P-8A \(2021-03-14\)](#)

[Montaż norweskiego P-8A \(2021-04-12\)](#)

[Norwegia utrzyma wzrost wydatków obronnych \(2020-10-21\)](#)

[Norwegia odebrała pierwsze seryjne CV90 \(2015-09-08\)](#)

[NDMA kupuje amunicję \(2017-09-13\)](#)

[HNoMS Helge Ingstad na złom \(2019-06-24\)](#)

[AW101 w służbie Luftforsvaret \(2020-09-01\)](#)

[Kontrakt na dodatkowe P-8 \(2021-04-01\)](#)

[KC-30A tankuje P-8A RAAF \(2020-10-23\)](#)

[Niemcy kupują P-8A \(2021-03-14\)](#)