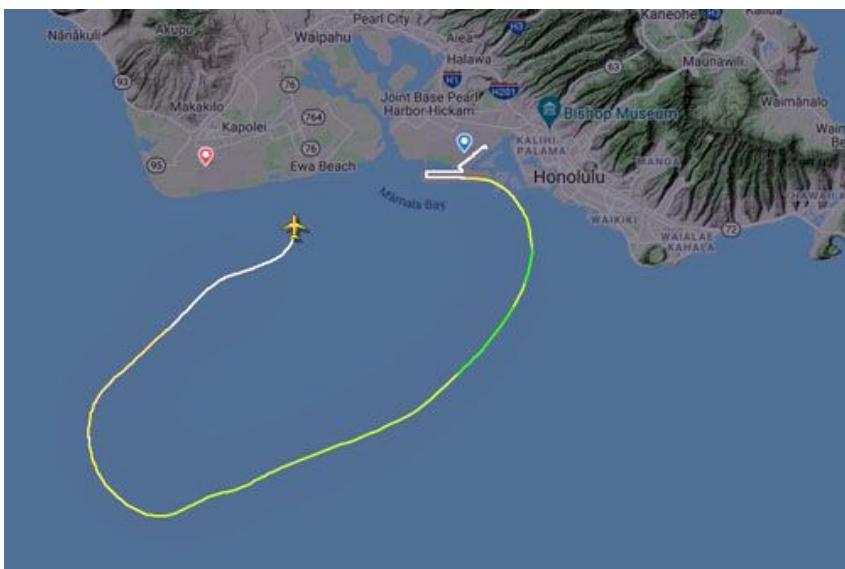


Rozbił się i zatonął Boeing 737 cargo

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 2 lipca 2021

Dziś w nocy, 2 lipca 2021 ok. 1:33 czasu lokalnego (11:33 GMT) z pasa startowego 08R międzynarodowego portu lotniczego Honolulu-Daniel K. Inouye wystartował Boeing 737 linii Transair (Flight T4810). Miał lecieć na lotnisko Kahului na pobliskiej wyspie Maui. Na jego pokładzie znajdowała się dwuosobowa załoga.



Trasa feralnego lotu Boeinga 737 linii Transair (Flight T4810) / Zdjęcie: Flightradar24

Wkrótce po starcie pilot zgłosił awarię silnika nr 1 i trudności z utrzymaniem wysokości. Załoga niezwłocznie zawróciła samolot na lotnisko startu. Kontroler lotu zasugerował wówczas skierowanie maszyny na lotnisko Kalaeloa, które było bliżej. Ostatecznie załodze nie udało się jednak nawiązać z nim kontaktu wzrokowego. Samolot ok. 1:45 awaryjnie wodował ok. 3 km od lotniska Kalaeloa. Wkrótce po tym zatonął.

Ok. 2:30 szczątki samolotu odnalazł śmigłowiec US Coast Guard. Jeden z pilotów utrzymywał się na powierzchni dzięki fragmentom usterzenia. Śmigłowiec przetransportował go w stanie krytycznym do Queen's Medical Center. Drugi pilot – uczepony pakietów paczek – został zauważony przez ratowników z kutra Honolulu Fire Department i w ciężkim stanie przetransportowany na ląd.

Rozbity samolot to Boeing 737-275C(Adv.), zn. rej. N810TA, nr ser. 21116/427. Od 2014 był używany przez Rhoades Aviation Inc. używający rynkowej nazwy Transair cargo. Miał blisko 46 lat (został zbudowany na zamówienie Pacific Western Airlines i oblatany 23.07.1975). Był napędzany silnikami Pratt & Whitney JT-8D-9A.