

Test Avengers z ACS Skyborg

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 lipca 2021

Air Force Research Laboratory (AFRL) US Air Force poinformowało, że przetestowało ACS (autonomy core system) Skyborg na bsl General Atomics MQ-20 Avenger. ACS Skyborg ([Rusza program Skyborg](#), 2020-07-24) to pakiet sprzętu i oprogramowania, udoskonalany z wykorzystaniem algorytmów AI (sztucznej inteligencji), który działa jako system kierowania autonomicznego bsl. USAF testują go na kolejnych platformach, poszukując bezzałogowca wspierającego samoloty załogowe, przeznaczonego do realizowania najbardziej niebezpiecznych misji.



Bsl General Atomics MQ-20 Avenger wraca na lotnisko El Mirage w Kalifornii. 24 czerwca 2021 MQ-20 uczestniczył w Orange Flag 21-2 w bazie Edwards, aby przetestować ACS Skyborg / Zdjęcie: General Atomics

Do lotu testowego z ACS Skyborg bsl MQ-20 Avenger wystartował z bazy Edwards w Kalifornii podczas Orange Flag 21-2 Large Force. Lot trwał 2,5 godziny. Rozpoczął się pod kontrolą operatora z ziemi. Na bezpiecznej wysokości sterowanie zostało przekazane ACS Skyborg. Lot Avengersa był jednak nadal monitorowany przez stację naziemną. Bsl wykonał serię podstawowych manewrów (zachowań) niezbędnych do oceny bezpieczeństwa systemu,

Test z wykorzystaniem MQ-20 odbył się dwa miesiące po teście ACS Skyborg z bsl Kratos UTAP-22 Mako ([Test UTAP-22 Mako](#), 2021-05-07). USAF zawarły bowiem w grudniu 2020 umowy na testy ACS Skyborg z trzema producentami bsl. Kratos uzyskał kontrakt wart 37,7 mln USD, General Atomics – 14,3 mln USD, a Boeing – 25,7 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Test Avengers z ACS Skyborg \(2021-07-03\)](#)

[Rusza program Skyborg \(2020-07-24\)](#)

[Oblot XQ-58A \(2019-03-07\)](#)

[Kratos prezentuje nowe bbsl \(2017-06-16\)](#)

[Bojowy bsl Boeinga z Australii \(2019-02-28\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Kadłub Loyal Wingmana gotowy \(2020-04-10\)](#)

[Test UTAP-22 Mako \(2021-05-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o