

Ogłuszające testy Ajaxa

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe #Wypadki 4 lipca 2021

Według doniesień *The Times*, planowane są pilne rozmowy na temat przyszłości programu budowy brytyjskiego bojowego pojazdu opancerzonego (czołgu lekkiego) Ajax. Według gazety, w czasie testów prototypów straciło słuch 21 brytyjskich żołnierzy. 83 kolejnych będzie potrzebować corocznych testów słuchu, aby sprawdzać objawy wynikające z dłuższego przebywania we wnętrzu pojazdu.



Jeden z prototypów bojowego pojazdu opancerzonego Ajax / Zdjęcie: Stuart Hill - MoD

Według gazety, Ajax nie spełnia wielu wymagań. Chodzi m.in. o brak możliwości strzelania w czasie ruchu. Analitycy brytyjskiego resortu obrony mają teraz ocenić, czy jego kontynuowanie jest w tej sytuacji uzasadnione. Ocena negatywna może oznaczać zmarnowanie 3 mld GBP, które już wydano na program (cała umowa jest warta 5,5 mld GBP).

MoD zamówiło w 2014 od General Dynamics UK 589 pojazdów rodziny Ajax (wtedy Scout SV), w tym 245 z uzbrojonymi wieżami. Dostawy miały być realizowane w latach 2017-2024. Do tej pory dostarczono 14 maszyn, wszystkie bez wież z uzbrojeniem.

Okazuje się, że testujący Ajaxy żołnierze mają poważne problemy zdrowotne. Zgłaszali m.in. bóle głowy, nudności i ubytki słuchu. W związku z tym próby przerwano w listopadzie 2020. Wznowiono je w maju 2021, wprowadzając środki ograniczające hałas i jego skutki (czas przebywania w pojeździe krótszy niż 105 min., prędkość mniejsza niż 30 km/h), ale niewiele to pomogło. W ciągu miesiąca zgłoszono dwa kolejne przypadki problemów ze słuchem żołnierzy testujących pojazd. Niektórzy brytyjscy analitycy twierdzą, że Ajaxa nie da się naprawić.

