

Ostatni cywilny G550 dostarczony

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 8 lipca 2021

Gulfstream Aerospace poinformował, że - zgodnie z zapowiedziami ([Koniec produkcji G550](#), 2020-06-19) - 30 czerwca 2021 dostarczył ostatni samolot dyspozycyjny G550 dla odbiorcy cywilnego. Samolot ma numer seryjny 5628 i znaki rejestracyjne VP-CBK. Teraz na dostawę czekają jeszcze G550 do wojskowych zastosowań specjalnych. W sumie zbudowano 631 maszyn tego typu.



Samolot dyspozycyjny dalekiego zasięgu Gulfstream G550 / Zdjęcie: Gulfstream Aerospace

G550 został oblatany 31 sierpnia 2001 jako Gulfstream V-SP, zmodyfikowany Gulfstream V. Dostawy samolotów tego typu rozpoczęły się w 2003. Przez 18 lat Gulfstream dostarczał średnio ok. 35 G550 rocznie. Teraz na rynku zastępują je samoloty G600, oferowane od 2019.

W ciągu kilkunastu lat G550 znalazł zastosowanie jako samolot do przewozu VIP ([Nowy samolot prezydenta Białorusi](#), 2020-02-02) i jako platforma do specjalnych zastosowań wojskowych, w tym rozpoznania (SIGINT, ELINT, EW i AEW, [IAI dostarczył rozpoznawczy Oron](#), 2021-04-05). Niektóre z tych samolotów będą dopiero dostarczone, m.in. MC-55 Peregrine dla Australii, amerykański EC-37B Compass Call i 4 samoloty dla Maroka.

Powiązane wiadomości

[Ostatni cywilny G550 dostarczony \(2021-07-08\)](#)

[Nowy samolot prezydenta Białorusi \(2020-02-02\)](#)

[Tu-154M Łukaszenki na sprzedaż \(2018-11-06\)](#)

[Koniec produkcji G550 \(2020-06-19\)](#)

[Certyfikat FAA dla G600 \(2019-07-01\)](#)

[Rekordowe przeloty pary Gulfstreamów \(2018-05-15\)](#)

[Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów \(2019-07-12\)](#)

[IAI SMA dla Włoch? \(2020-06-10\)](#)

