

Demonstrator technologii UAS 100

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 9 lipca 2021

Francuski Thales poinformował, że oblatał prototyp (demonstrator technologii) bsl dalekiego zasięgu UAS 100. Docelowy obiekt ma być dwa razy większy. Układ konstrukcyjny bezzałogowca jest bardzo dziwny.



Konfiguracja bsl Thales UAS 100 jest jedną z najdziwniejszych wśród znanych bezzałogowców. Trudno uwierzyć, by taki obiekt znalazł jakiegokolwiek zastosowanie praktyczne / Zdjęcie: Thales

Ostateczna wersja UAS 100 ma mieć zasięg ponad 100 km. Pojazd ma przewozić ładunek o masie 10 kg. Został zaprojektowany, by spełnić wymagania nowych przepisów dotyczących European Special Condition – Light Unmanned Aircraft Systems (SC-LUAS). Jego rozwój jest wspierany przez Defence Innovation Agency (DIA).

UAS 100 ma zostać certyfikowany w 2023. Bsl jest przeznaczony do misji obejmujących inspekcję infrastruktury, nadzór przybrzeżny, nadzór granic, bezpieczeństwo imprez, operacje poszukiwawczo-ratownicze i wojskowe. Został opracowany we współpracy z Isoire Aviation i Hionos projektującą autopiloty do bsl.