

# Pożegnanie BN-2 Islander/Defender

#Lotnictwo wojskowe 11 lipca 2021

W lipcu 2021 brytyjskie siły zbrojne wycofały ze służby kolejny typ samolotu – Britten Norman BN-2 Islander/Defender. Ostatnie loty operacyjne samoloty tego typu wykonały 30 czerwca 2021. Tego dnia poleciał zarówno Islander R1 (ZG848), jak i Defender R2 (ZH002) z 651. eskadry podległej Joint Helicopter Command Flying Station (JHCFS) Aldergrove. Plany przewidują, że ta eskadra zostanie wkrótce rozwiązana.



*BN-2 Defender AL1 (na pierwszym planie) i Defender T3 na lotnisku w Birmingham / Zdjęcie: Alec Wilson*

Samoloty Islander/Defender były używane przez RAF w roli ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance). Pierwszych 7 samolotów Islander AL1 zostało dostarczonych do Army Air Corps w latach 1989 i 1990, tuż przed pierwszą wojną nad Zatoką Perską (styczeń-marzec 1991). Wzięły w niej udział dwa Islandery (ZG845 i ZG993) rozmieszczone w Arabii Saudyjskiej. Wraz z rozpoczęciem drugiej wojny nad Zatoką Perską (marzec 2003) zapotrzebowanie na samoloty ISTAR znacznie wzrosło. Brytyjskie Ministerstwo Obrony wydało pilne wymagania operacyjne (UOR) dla trzech dodatkowych BN-2. Zostały one dostarczone w 2004 (2) i 2005 (1) jako Defender AL1. W latach 2007-2011 pojawiło się 6 kolejnych Defenderów – 5 AL1 i jeden (ZH004) szkoleniowy T3.

Początkowo Islandery były eksploatowane przez Advanced Fixed Wing Flight (AFWF) w AAC Middle Wallop, a później przez 1 Flight w RAF Aldergrove, m.in. w operacjach nadzoru nad Irlandią Północną. W tej roli zostały teraz zastąpione przez Shadow R1 (Beech 300) obsługiwane przez 14. eskadrę RAF Waddington z oddziałem w JHCFS Aldergrove. Wraz z zakupem dodatkowych Defenderów w RAF Odiham w 2006 została aktywowana 651. eskadra. Przeniosła się ona do RAF Aldergrove w lipcu 2008, gdzie wchłonęła 1 Flight, łącząc wszystkie operacje Islanderów i Defenderów w ramach

jednej jednostki.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o