

LPR w walce z SARS-CoV-2

#Pożegnania #Służby państwowe 12 lipca 2021

W okresie od marca 2020 do maja 2021, kiedy Polskę dotknęła pandemia koronawirusa SARS-CoV-2, flota należących do LPR 27 śmigłowców Airbus Helicopters H135 wykonała 14 399 lotów, trwających łącznie 10 340 h i przewiozła 12 399 pacjentów.



Do końca maja 2021 łączny nalot floty H135 LPR przekroczył 90 000 godzin / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Podczas drugiej i trzeciej fali pandemii, tj. jesienią 2020 i wiosną 2021, LPR odnotowało rekordowe miesięczne liczby lotów: 728 w listopadzie 2020 i 1224 w marcu br. Jednak pierwsza fala przyniosła dla personelu naziemnego, jak i załóg lotniczych i medycznych szereg wyzwań, z którymi należało się niezwłocznie zmierzyć.

Kiedy w marcu 2020 koronawirus SARS-CoV-2 dotarł do Polski, każdy przypadek transportu osoby zakażonej skutkowało wycofaniem przewożącego ją śmigłowca z eksploatacji na 72 godziny oraz niedostępnością personelu pokładowego z powodu obowiązkowej kwarantanny. Ucierpiało na tym gotowość do misji.

Ponieważ przypadki lotów z takimi pacjentami zdarzały się coraz częściej, LPR zwróciło się do producenta o opracowanie procedur umożliwiających szybszy powrót wiroplątów do eksploatacji i zmniejszenie ryzyka zakażenia załóg koronawirusem SARS-CoV-2. Z pomocą Airbus Helicopters LPR zdołało skrócić okres dezynfekcji H135 po locie z pacjentem zakażonym SARS-CoV-2.

LPR jest wyróżniającą się w Europie lotniczą służbą ratunkową. Doceniamy jego wzorcowe działania operacyjne i wspierające, skutkujące najwyższymi współczynnikami gotowości do misji. To ogromna satysfakcja widzieć efekty wdrażania naszej naczelnej zasady – koncentracji na potrzebach klienta – poprzez pomoc załogom

i technikom LPR w przewyciężaniu wyzwań związanych z pandemią SARS-CoV-2, a nade wszystko przyczyniać się do ratowania życia – powiedział Olivier Michalon, starszy wiceprezes-dyrektor Airbus Helicopters na Europę.

Dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego śmigłowce H135 to podstawowe narzędzie służące ratowaniu ludzkiego życia, dlatego przykładamy ogromną wagę do utrzymania możliwie najwyższej gotowości floty do lotów – dodał Łukasz Iwanicki, kierownik organizacji obsługowej w LPR.

LPR użytkuje 27 śmigłowców Airbus Helicopters H135 EMS, które zamówiono w 2008 (23 wiropląty) i 2015 (dodatkowe 4), które operują z 21 baz regionalnych i jednej sezonowej. Do końca maja 2021 ich łączny nalot przekroczył 90 000 godzin ([LPR wciąż zapracowane](#), 2021-01-11).

Powiązane wiadomości

[LPR w walce z SARS-CoV-2 \(2021-07-12\)](#)

[LPR wciąż zapracowane \(2021-01-11\)](#)

[Pracowity rok LPR \(2020-01-07\)](#)

[Nowe bazy LPR \(2019-05-28\)](#)

[Learjety Liberty dla LPR \(2019-12-16\)](#)

[LPR wróciło do Katowic \(2020-10-27\)](#)

[Pracowity rok LPR \(2020-01-07\)](#)