

250 mln h nalogu IAE V2500

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 13 lipca 2021

Koncern Pratt & Whitney ogłosił, że turbinowe silniki lotnicze International Aero Engines serii V2500 przekroczyły już nalog 250 milionów godzin. Obecnie są one używane do napędu ponad 3000 samolotów, eksploatowanych przez ponad 200 klientów. Produkcją V2500 zajmuje się konsorcjum International Aero Engines, złożone z Pratt & Whitney, Pratt & Whitney Aero Engines International GmbH, Aero Engines Corporation i MTU Aero Engines.



/ Zdjęcie: Pratt & Whitney

Silniki rodziny V2500 służą od 1988 jako napęd samolotów wąskokadłubowych Airbus A319ceo, A320ceo i A321ceo. Od 1992 używane są do napędu samolotów McDonnell Douglas MD-90. Jedynym samolotem wojskowym napędzanym V2500 jest Embraer KC-390 Millennium ([Brazylia zmniejszy zamówienie na KC-390?](#), 2021-05-31).

Zbudowaliśmy JetBlue na rodzinie A320 napędzanej V2500. Mając 192 w naszej flocie samoloty z takim napędem widzimy, jak niezawodne i sprawne są te silniki. Dzięki umowie obsługowej, którą JetBlue i IAE podpisały w 2020, V2500 pozostanie podstawą naszej floty przez lata – powiedział Colin Donohoe, dyrektor ds. obsługi technicznej JetBlue Airways.

Powiązane wiadomości

[250 mln h nalogu IAE V2500 \(2021-07-13\)](#)

[Brazylia zmniejszy zamówienie na KC-390? \(2021-05-31\)](#)

[Brazylia nabywcą MRTT? \(2021-03-05\)](#)

[B767 MMTT odleciał do Kolumbii \(2010-11-04\)](#)

[Brazylia wybiera nowe tankowce \(2013-03-15\)](#)

[OCCAR zamówiła dodatkowy MRTT \(2020-09-28\)](#)

KC-30A tankuje P-8A RAAF (2020-10-23)
Wzajemne tankowanie KC-390 (2021-04-02)
Trzeci KC-390 dla FAB (2020-06-30)
Węgry zamawiają KC-390 (2020-11-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o