

Top 100: czołówka nadal z USA

#Przemysł zbrojeniowy #Publikacje #Strategia i polityka 14 lipca 2021

Tygodnik *Defense News* opublikował kolejny ranking *Top 100* – największych przedsiębiorstw zbrojeniowych świata w 2020. Podobnie jak rok temu, pięć pierwszych miejsc zajęły w nim przedsiębiorstwa z USA. Liderem rankingu pozostał Lockheed Martin, którego przychody ze sprzedaży w sektorze zbrojeniowym wzrosły w stosunku do poprzedniego roku o 11% – do 62,562 mld USD.

| This year's rank | Last Year's Rank | Company | Leadership |
|------------------|------------------|--|---|
| 1 | 1 | Lockheed Martin ^{1 2} | James D. Taiclet, Chairman, President and CEO |
| 2 | NEW | Raytheon Technologies ³ | Greg Hayes, CEO and Executive Chairman |
| 3 | 2 | Boeing ⁴ | David Calhoun, President and CEO |
| 4 | 4 | Northrop Grumman | Kathy J. Warden, Chairman, CEO and President |
| 5 | 3 | General Dynamics ⁵ | Phebe Novakovic, Chairman and CEO |
| 6 | 6 | Aviation Industry Corporation of China | Tan Ruisong, Chairman of the Board, and Luo Ronghuai, President |
| 7 | 7 | BAE Systems ¹ | Charles Woodburn, Group CEO |

Ilustracja: Defense News

Na drugim miejscu uplasował się nowy koncern – Raytheon Technologies, który powstał z połączenia Raytheona i United Technologies (UTC). Jego przychody z sektora zbrojeniowego zostały oszacowane na 42 mld USD. To 3,5% więcej niż suma podobnych przychodów Raytheona (27,448 mld USD) i UTC (13,09 mld USD) przed fuzją, w 2019.

Znacznie spadły natomiast przychody wojskowe Boeinga, który w rankingu zajął trzecie miejsce. Wyniosły one 32,4 mld USD, czyli o 6% mniej niż w 2019. Co istotne, całkowite przychody Boeinga spadły znacznie bardziej – z 76,559 do 58,158 mld USD. To efekt problemów z fatalną jakością projektowania i produkcji, które doprowadziły do dwóch katastrof samolotów modelu 737 MAX i długotrwałego zawieszenia wytwarzania maszyn tej rodziny. Wady wykryto także w innych modelach Boeinga, m.in. 787, a także ich wersjach wojskowych.

Z dwóch do trzech wzrosła liczba przedsiębiorstw chińskich, które znalazły się w pierwszej dziesiątce Top 100. To Aviation Industry Corporation of China (AVIC, 6 msc., 25,469 mld USD), China North Industries Group Corporation Limited (NORINCO, 8 msc., 15,249 mld USD) i China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC, 10 msc., 13,379 mld USD). Tuż za nimi, na miejscu 11., uplasowała się China Aerospace Science

and Industry Corporation (CASIC) z przychodem 12,06 mld USD. Analizując wynik przedsiębiorstw z ChRL (podobnie, jak np. z Rosji) warto pamiętać, że ich nominalne wyniki finansowe – m.in. ze względu na kursy walutowe – zwykle nie odpowiadają realnej wartości, która może być znacznie wyższa).

W pierwszej dziesiątce Top 100 znalazł się jeszcze amerykański Northrop Grumman (4 msc., 31,4 mld USD), General Dynamics (5 msc., 29,8 mld USD), brytyjska BAE Systems (7 msc., 23,5 mld USD) i L3Harris Technologies (9 msc., 14,936 mld USD) z USA. Airbus znalazł się na 12. miejscu (12,0 mld USD), a Leonardo na 13. (11,2 mld USD). Z przedsiębiorstw rosyjskich najwyżej, na miejscu 20, znalazł się Ałmaz-Antiej (6,07 mld USD).

W klasyfikacji nie znalazło się żadne przedsiębiorstwo polskie. Warto dodać, że *Defens News* tworząc Top 100 posługuje się danymi otrzymywanymi od zainteresowanych podmiotów. To oznacza, że Polska Grupa Zbrojeniowa, której skonsolidowany wynik zapewne mieściłby się w pierwszej setce (wystarczyłoby 595 mln USD), nie podała amerykańskiemu tygodnikowi swych wyników.