

Silniki AL-55I do certyfikacji HJT-36

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 15 lipca 2021

Należąca do Rostiechu rosyjska ODK (Obiediniennaja dwigatielstroitel'naja korporacija) dostarczyła indyjskiej HAL (Hindustan Aeronautics Limited) dwa silniki Saturn/UMPO AL-55I o przedłużonym resursie potrzebne do certyfikacji samolotu szkolno-bojowego HJT-36. Nowy resurs jest o 100 h dłuższy niż dotąd i wynosi 1300 h. W czasie testów stacjonarnych silniki AL-55I przepracowały ponad 5000 godzin. Ostatnie testy odbywały się z udziałem specjalistów z HAL.



*Silnik Saturn/UMPO AL-55I / Ilustracja:
ODK*

ODK dostarczyła dotąd HAL 16 silników AL-55I. Ich resursy mają zostać przedłużone na zamówienie Indii. Wkrótce HAL ma uruchomić produkcję licencyjną AL-55I.

Silnik Saturn/UMPO AL-55I jest wersją standardowego AL-55 zaprojektowaną specjalnie dla Indii. Jego ciąg wynosi 17,3 kN. AL-55 są produkowane w zakładach w Ufie.