

Automatyczne operacje MQ-9

#Lotnictwo wojskowe 16 lipca 2021

Personel 556. eskadry badawczej US Air Force przeprowadził 8 lipca próby automatycznych startów i lądowań bojowego bezałogowego statku latającego MQ-9 Reaper. Dzięki temu bezałogowce tego typu mogą wykorzystywać jako zapasowe lotniska nieposiadające przeznaczonej dla bsl infrastruktury i urządzeń nawigacyjnych, bez udziału operatorów i służb inżynieryjno-lotniczych. To jeden z elementów koncepcji Agile Combat Employment (ACE), która zakłada *zwinne* działanie (z różnych lokalizacji) w celu elastycznego działania lotnictwa wojskowego przeciwko środkom bojowym przeciwnika mogącym uniemożliwić lub utrudnić dostęp do teatru działań ([African Lion 21](#), 2021-06-18, [Aviation Detachment 21.2](#), 2021-04-20, [Zaopatrzeniowy F-15E](#), 2021-03-02).



MQ-9 ląduje w bazie Holloman podczas niedawnych prób automatycznego operowania z lotnisk nieposiadających odpowiedniej infrastruktury i pomocy nawigacyjnych / Zdjęcie: Airman 1st Class Jessica Sanchez – USAF

Wcześniej wszystkie operacje MQ-9 wymagały udziału specjalistów odpowiedzialnych za start i oddziałów przeznaczonych do odzyskiwania bezałogowców z miejsc wyznaczonych do lądowania. Poprzednio przeprowadzono kołowanie i start Reapera, kierowanego z użyciem urządzeń łączności satelitarnej znajdujących się w bazie Nellis, z odległej o ponad 100 km bazy Creech, a następnie zrealizowano jego lądowanie w tym samym miejscu.

Podczas niedawnej próby MQ-9 przeleciał z bazy Creech do bazy Cannon, gdzie wylądował, kołował i ponownie wystartował z powrotem do Creech, kierowany za pośrednictwem łączy satelitarnych. W tym przypadku użyto wyświetlaczy w stacji kierowania do wygenerowania punktów odniesienia dla systemu automatycznego lądowania. Następnego dnia zmieniono miejsce docelowe na bazę Holloman i ponownie sprawdzono zdolność bsl do automatycznego operowania, generując z

użyciem zasobnika celowniczego dane niezbędne do wykonania podejścia, lądowania i startu.

Opublikowane wcześniej procedury automatycznego startu i lądowania wymagały, aby podczas kołowania MQ-9 jego operator wyznaczał elektronicznie punkty odniesienia, gdy bsl znajdował się na pasie startowym, jednak obecnie uznano je za przestarzałe. Dzięki nowej metodzie MQ-9 może zostać w każdej chwili skierowany na lotnisko zapasowe, z którego nigdy wcześniej przedtem nie operował i nie ma na nim infrastruktury umożliwiającej lądowanie bezzałogowca. Nowe

Powiązane wiadomości

[Automatyczne operacje MQ-9 \(2021-07-16\)](#)

[Zaopatrzeniowy F-15E \(2021-03-02\)](#)

[Nowy IFF dla F-22A \(2020-11-18\)](#)

[F-22A powróciły z Kataru \(2020-02-25\)](#)

[F-22 nie dla Izraela \(2020-11-07\)](#)

[301st FW zostanie wyposażone w F-35A \(2021-02-02\)](#)

[123 F-35 dostarczone w 2020 \(2020-12-30\)](#)

[Aviation Detachment 21.2 \(2021-04-20\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 zakończone \(2020-11-04\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 \(2020-10-22\)](#)

[African Lion 21 \(2021-06-18\)](#)

[Maroko chce kupić F-16 Block 72 \(2019-03-26\)](#)

[Marokański Tiger III z uzbrojeniem \(2018-10-30\)](#)