

LTS w Żukowskim

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 lipca 2021

15 lipca 2021 na lotnisku LII im. Gromowa w Żukowskim spotterzy zaobserwowali pełnowymiarową zamaskowaną brezentem makietę lub prototyp lekkiego jednosilnikowego myśliwca (LTS, Liochkiy Takticzeskij Samoliot) piątej generacji opracowanego przez Kompanię Suchoj wchodzącą w skład OAK. Wcześniej państwowa korporacja Rostech informowała, że OAK zaprezentuje pierwszego dnia MAKS-21 w Żukowskim całkowicie nowy samolot wojskowy. Rozpowszechniono też teaser z zamazanymi obrazami nowego samolotu pod szachowymi hasłami – *Chekmate* i *Turn the Chessboard*. Teraz wiadomo, że prezentacja LTS odbędzie się w hangarze Kompanii Suchoj ozdobionym tymi hasłami i wizerunkami konia szachowego.



*Zamaskowana makieta (prototyp) LTS
Kompanii Suchoj w widoku z boku /
Zdjęcie: Twitter*

Zdjęcia makiety (prototypu?) LTS owiniętego brezentem pokazują, że to samolot jednosilnikowy, z usterzeniem w układzie V i podkadłubowym wlotem powietrza do silnika. Zdjęcie fragmentu modelu samolotu o podobnej konfiguracji opublikowała w grudniu 2020 agencja RBC. Znajdował się on na biurku wicepremiera Federacji Rosyjskiej Jurija Borysowa ([Jednosilnikowy myśliwiec Suchoja](#), 2021-05-27). Szef Rostiechu, Siergiej Cziemiezow informował wówczas, że koncern projektuje nową uniwersalną platformę bojową – w wariantcie załogowym i bezzałogowym – bez środków z budżetu.



*Zamaskowany LTS w widoku z tyłu /
Zdjęcie: Twitter*

W maju 2021 agencja TASS, powołując się na *źródło w przemyśle lotniczym*, poinformowała, że Kompania Suchoj pracuje nad pierwszym rosyjskim jednosilnikowym lekkim myśliwcem taktycznym *stealth* o prędkości naddźwiękowej. Samolot ma mieć masę startową do 18 tys. kg i rozwijać prędkość maksymalną ponad Ma2. Wyjątkową zwrotność i charakterystyki startu i lądowania ma mu zapewniać dysza silnika z odchyleniem wektora ciągu. Stosunek ciągu do masy samolotu jest nie mniejszy niż 1.



*Fragment odsłoniętego wlotu
powietrza do silnika LTS / Zdjęcie:
Twitter*

W LTS szeroko mają zostać wykorzystane technologie opracowane dla wielozadaniowego myśliwca *stealth* Su-57. Kompania Suchoj ma w nim zastosować nowy napęd z silnikiem *izdielie 30*. Jednak w prototypie użyto zapewne znanego już silnika AL-31FN serii 3 lub 4. Rosyjscy analitycy uważają, że LTS będzie oferowany przede wszystkim klientom zagranicznym, takim jak ZEA, Indie czy Argentyna.

Powiązane wiadomości

[LTS w Żukowskim \(2021-07-17\)](#)

[Jednosilnikowy myśliwiec Suchoja \(2021-05-27\)](#)