

FAA uziemiła Rhoades Aviation

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 18 lipca 2021

Amerykańska FAA wstrzymała loty Rhoades Aviation. To wynik wykrycia uchybień w utrzymaniu samolotów i bezpieczeństwie lotów. Rhoades Aviation, pod nazwą Trans Air, obsługiwała lot cargo Boeinga 737-200, który zatonął 2 lipca 2021 niedaleko Honolulu na Hawajach ([Rozbił się i zatonął Boeing 737 cargo, 2021-07-02](#)).



Przednia część Boeinga 737-200 Rhoades Aviation, który 2 lipca 2021 po starcie z Honolulu zatonął w wodach otaczających Hawaje. Wrak znaleziono ok. 3 km od brzegu. Ranni piloci odnieśli poważne obrażenia, ale przeżyli. Powodem wypadku była awaria silników, która uniemożliwiła kontynuowanie lotu / Zdjęcie: NTSB

Procedura odebrania Rhoades Aviation uprawnień do obsługi technicznej samolotów komercyjnyh rozpoczęła się jeszcze przed wypadkiem ([Zdjęcia zatopionego Boeinga 737, 2021-07-11](#)). Amerykańskie przedsiębiorstwo zostało 13 czerwca 2021 powiadomione o tym, że uprawnienia utraci za 30 dni. Rhoades Aviation nie wykorzystało okresu karencji do odwołania się od decyzji FAA, która w efekcie kilka dni temu weszła w życie.

Powiązane wiadomości

[FAA uziemiła Rhoades Aviation \(2021-07-18\)](#)

[Rozbił się i zatonął Boeing 737 cargo \(2021-07-02\)](#)

[Zdjęcia zatopionego Boeinga 737 \(2021-07-11\)](#)

[Rozbił się i zatonął Boeing 737 cargo \(2021-07-02\)](#)