

Hybrydowo-elektryczny Dash 8

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 19 lipca 2021

Pratt & Whitney Canada i De Havilland of Canada pracują na skonstruowaniu samolotu komunikacyjnego Dash 8-100 z napędem hybrydowo-elektrycznym. Silniki elektryczne z układem ich sterowania ma opracować Collins Aerospace.



Oblot prototypu samolotu Dash 8-100 z napędem hybrydowo-elektrycznym planowany jest w 2024 / Ilustracja: Pratt & Whitney Canada

Projekt, którego realizacja wymagać ma 163 mln CAD, w połowie finansowany jest przez rządy Kanady i prowincji Quebec. Prototypowy samolot ma przejść próby naziemne już w przyszłym roku. Jego oblot planowany jest w 2024.

Nowa technologia napędu hybrydowo-elektrycznego pomoże zoptymalizować osiągi w różnych etapach lotu. Docelowo samolot ma zużywać 30% paliwa mniej i emitować 30% mniej CO₂ w porównaniu z nowoczesnymi samolotami komunikacji regionalnej z napędem turbośmigłowym ([Austriacy pożegnali Q400](#), 2021-06-01, [Embraer wraca do korzeni](#), 2020-10-30).

Powiązane wiadomości

[Hybrydowo-elektryczny Dash 8 \(2021-07-19\)](#)

[Embraer wraca do korzeni \(2020-10-30\)](#)

[Boeing zerwał umowę z Embraerem \(2020-04-25\)](#)

[Rozmowy Boeinga i Embraera \(2018-01-05\)](#)

[Połączenie Boeinga i Embraera coraz bliżej \(2018-12-27\)](#)

[Boeing zawiesza produkcję 737 MAX \(2019-12-17\)](#)

[Boeing nie wznawia produkcji \(2020-04-07\)](#)

[Nowe trasy interCaribbean \(2020-08-18\)](#)

[ATR 72-600F oblatany \(2020-09-17\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[Prognoza rynku ATR \(2018-07-03\)](#)

Kolejne Dash 8-400 dla Ethiopian (2020-10-26)
600. Dash 8-400 przekazany (2019-07-30)
Austriacy pożegnali Q400 (2021-06-01)
Austrian Airlines wróciły do Krakowa (2021-05-25)
Nowa wizja rozwoju Balic (2021-01-13)
Austrian wycofały pierwszego Boeinga 767-300ER (2021-03-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o