

MAKS 2021: Ulepszony Ka-226T

[#Imprezy branżowe](#) [#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) 20 lipca 2021

Podczas rozpoczętej dzisiaj wystawy MAKS 2021, odbywającej się w Żukowskim pod Moskwą, koncern Wiertalioty Rossii zaprezentował najnowszą wersję śmigłowca lekkiego Ka-226T *Alpinist*. Jesienią tego roku wiropląt rozpocznie loty próbne.



Seryjna produkcja śmigłowców Ka-226T ma rozpocząć się w 2022 / Zdjęcie: Wiertalioty Rossii

Jak podaje producent, jego najważniejszą zaletą ma być zdolność do wykonywania lotów w górach. Przy maksymalnej masie startowej wynoszącej 3600 kg Ka-226T może unieść ładunek o masie 1000 kg. W jego kabinie mieści się 1-2 pilotów i 6-7 pasażerów. Wiropląt ma rozwijać prędkość maksymalną 250 km/h, mieć zasięg 560 km i pułap praktyczny 6500 m.

Struktura Ka-226T została wykonana z nowoczesnych kompozytów. Oprócz własności aerodynamicznych ulepszono także układ sterowania lotem i instalację elektryczną i zabudowano instalację paliwową odporną na przeciążenia w wyniku awaryjnego lądowania. Jednocześnie zwiększono pojemność zbiorników paliwa i zabudowano pojedynczy centralny wlew nafty.

Ka-226T może być opcjonalnie wyposażony w instalację tlenową, pływaki awaryjne oraz instalacje klimatyzacji i ogrzewania powietrza. Seryjna produkcja śmigłowców ma rozpocząć się w 2022 w zakładach UUAZ w Ułan-Ude w ścisłej współpracy z KumAPP z Kumertau ([Pierwszy Ka-226T dla Rosgwardii](#), 2018-05-27).

Powiązane wiadomości

[MAKS 2021: Ulepszony Ka-226T \(2021-07-20\)](#)

[Pierwszy Ka-226T dla Rosgwardii \(2018-05-27\)](#)
