

# MAKS 2021: Zamówienia na 58 SSJ 100

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 lipca 2021

Podczas pierwszego dnia rozpoczętej wczoraj, 20 lipca 2021, wystawy MAKS koncern Irkut zebrał zamówienia na 58 samolotów komunikacyjnych Superjet 100. Wszystkie umowy zostały podpisane w obecności Ministra Przemysłu i Handlu Federacji Rosyjskiej Denisa Manturowa przez dyrektora generalnego PAO OAK Jurija Sliusara i przewodniczącego PAO Promswiazbank Piotra Fradkowa.



*Do 2026 linie Azimut mają odebrać 15-25 samolotów SSJ 100 / Zdjęcie: Superjet International*

Porozumienie w sprawie dostawy 15 samolotów Superjet 100 dla linii Rossija sygnował ich dyrektor generalny Siergiej Aleksandrowski. Transakcję sfinansuje grupa PSB Lizing. Samoloty mają trafić do przewoźnika jeszcze w 2021.

Umowa dotycząca dostawy 25 fabrycznie nowych i wcześniej wyprodukowanych SSJ 100 dla linii Red Wings została podpisana przez dyrektora generalnego towarzystwa Jewgienija Kliuczariewa i dyrektora działu samolotów komunikacji regionalnej PAO Irkut Olega Gulajewa. Samoloty zostaną dostarczone w latach 2021-2022 w ramach leasingu ([Red Wings odebrały 3 SSJ100](#), 2021-04-28).

List intencyjny o zakupie od 15 do 25 samolotów Superjet 100 sygnowali dyrektor generalny linii Azimut Paweł Ekżanow i Oleg Gulajew. Samoloty zostaną dostarczone do 2026 w ramach transakcji leasingowej.

Umowa w sprawie zakupu 8 SSJ 100 dla linii Awrora została podpisana przez ich dyrektora generalnego Konstantina Suchoriebrika i Olega Gulajewa. Zgodnie z nią samoloty będą dostarczane od 2022 do 2024, nowej linii, która zostanie utworzona w Dalekowschodnim Okręgu Federalnym.

*Podpisane dzisiaj umowy dotyczące zakupu SSJ 100 potwierdzają, że jest on popularnym samolotem. Flota samolotów w rosyjskich liniach lotniczych jest modernizowana i bardzo dobrze, że są to samoloty produkcji krajowej. Pasażerowie chcą zwiększenia siatki połączeń lotniczych na terenie Rosji poza Moskwą, a SSJ 100, dzięki swoim osiągom, może zaspokoić te potrzeby – podkreślił minister Manturow.*

*Dzięki Superjetom w ciągu ostatnich dwóch lat uruchomiono ponad 200 tras między miastami Rosji. Cieszymy się, że nasze samoloty przyczyniają się do wzrostu mobilności obywateli rosyjskich. Dzięki wspólnym wysiłkom rośnie nalot SSJ 100 i polepsza się jego obsługa posprzedażna – dodał dyrektor Sliusar ([Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR](#), 2021-07-15).*

## Powiązane wiadomości

[MAKS 2021: Zamówienia na 58 SSJ 100 \(2021-07-21\)](#)

[Red Wings odebrały 3 SSJ100 \(2021-04-28\)](#)

[60 SSJ100 dla Red Wings \(2020-05-17\)](#)

[Kolejne SSJ 100 dla Red Wings \(2020-10-12\)](#)

[Trzeci SSJ 100 we flocie Red Wings \(2015-04-03\)](#)

[60 SSJ100 dla Red Wings \(2020-05-17\)](#)

[Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR \(2021-07-15\)](#)

[Próby Ił-114-300 \(2021-01-20\)](#)

[Następca An-2 według Putina \(2020-12-31\)](#)

[Budowa prototypu ŁMS-901 \(2021-04-20\)](#)

[MS-21 z PD-14 w Uljanowsku \(2021-06-22\)](#)

[Certyfikat ICAO dla PD-14 \(2021-02-09\)](#)

[Próby MS-21-300 w warunkach oblodzenia \(2021-04-07\)](#)