

Podwójne przechwycenie włoskich F-35A

#Lotnictwo wojskowe 22 lipca 2021

15 lipca po południu dwa włoskie wielozadaniowe samoloty bojowe F-35A, zaangażowane w misję Baltic Air Policing, wystartowały z estońskiej bazy Ämari, aby wziąć udział w ćwiczeniach NATO Furious Wolf 21-02. Jednak już kilka minut później Centrum Połączonych Operacji Lotniczych (CAOC) mieszczące się w niemieckim Uedem wydało im rozkaz przerwania misji szkoleniowej i przechwycenia niezidentyfikowanego samolotu znajdującego się nad wodami międzynarodowymi Morza Bałtyckiego.



Włoski F-35A startuje do misji w obronie przestrzeni powietrznej państw bałtyckich / Zdjęcie: MO Włoch

Piloci F-35A dokonali identyfikacji wizualnej *intruza*, a po jej zakończeniu przeprowadzili na terenie Estonii wcześniej zaplanowaną misję bezpośredniego wsparcia lotniczego, współdziałając z wysuniętymi nawigatorami naprowadzania lotnictwa.

Następnie włoscy lotnicy odebrali kolejny rozkaz CAOC Uedem, aby ponownie przechwycić *intruza*, który wtargnął w przestrzeń powietrzną NATO, bez kontaktu ze służbami ruchu lotniczego. Po jego zidentyfikowaniu włoskie F-35A powróciły do Ämari ([Włoskie F-35A w akcji](#), 2021-05-17).

Powiązane wiadomości

[Podwójne przechwycenie włoskich F-35A \(2021-07-22\)](#)

[Włoskie F-35A w akcji \(2021-05-17\)](#)

[Włoskie F-35A ponownie na Islandii \(2020-06-09\)](#)

[F-35A powróciły z Islandii \(2019-10-28\)](#)

[Włoskie F-35A w Estonii \(2021-05-01\)](#)