

British Army stawia na napęd hybrydowy

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 lipca 2021

Agencja Defence, Equipment & Support podlegająca brytyjskiemu resortowi obrony opracowała napęd hybrydowy dla trzech typów pojazdów używanych przez British Army. Jest to kolejny etap realizacji programu o wartości 9 mln GBP.



Prototypy pojazdów z napędem hybrydowym opracowanych dla potrzeb brytyjskich wojsk lądowych / Zdjęcie: British Army

Przygotowano trzy prototypowe pojazdy z zaimplementowanym napędem hybrydowym: samochód patrolowy Foxhound, pojazd rozpoznawczy Jackal i ciężarówkę MAN SV. Według założeń w projekcie napędów hybrydowych mają zostać szeroko wykorzystane technologie komercyjne, dostępne na rynku cywilnym.

Zastosowanie napędów hybrydowych ma zapewnić British Army nowe możliwości, w tym pełnienie roli mobilnych generatorów. Za przykład jest podawana ciężarówka MAN SV z napędem hybrydowym, który może wytwarzać 500 kW energii, co pozwala zastąpić 9 generatorów elektrycznych. Tym samym trzy takie pojazdy mogą awaryjnie zasilić szpital polowy. Za zaletę silników elektrycznych w napędach hybrydowych wymieniana jest większa dynamika jazdy. Napęd hybrydowy ma także umożliwić obniżanie sygnatury termicznej oraz cichą jazdę z użyciem silnika elektrycznego w terenie niebezpiecznym.

Zdaniem Brytyjczyków wprowadzenie do użycia pojazdów z napędem hybrydowym zmniejszy zużycie paliwa a także pozwoli przyjąć bardziej ekologiczne podejście. Ma to być wkład Ministerstwa Obrony Wielkiej Brytanii w redukcję emisji CO₂ i gazów cieplarnianych ([Brytyjskie pojazdy otrzymają napęd elektryczny](#), 2020-08-24).

Powiązane wiadomości

[British Army stawia na napęd hybrydowy \(2021-07-23\)](#)

[Brytyjskie pojazdy otrzymają napęd elektryczny \(2020-08-24\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

400 Foxhoundów w British Army (2020-05-07)

DSEI 2013: Brytyjczycy zamawiają kolejne Foxhoundy (2013-09-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o