

MAKS 2021: Pierwszy lot Jak-40LL

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 lipca 2021

Rosyjski Fundusz badań perspektywicznych (Fond perspektivnykh issledowanij, FPI) poinformował, że podczas MAKS 2021 pierwszy lot wykonał samolot Jak-40LL (Lietajuszczaja Laboratoria) z napędem hybrydowym na bazie silnika turbinowego i nadprzewodnikowego silnika elektrycznego. W czasie lotu został on włączony. Główny napęd stanowiły jednak dwa standardowe silniki turboodrzutowe.



Latające laboratorium Jak-40LL z napędem hybrydowym na bazie silnika turbinowego i nadprzewodnikowego silnika elektrycznego przed pierwszym lotem / Zdjęcie: Twitter

Z informacji FPI wynika, że naziemne testy napędu hybrydowego na Jak-40LL rozpoczęły się w lutym w Nowosybirsku. Testowany napęd składa się z zestawu akumulatorów, silnika elektrycznego o mocy 500 kW (680 KM) oraz jednostki zasilającej – silnika turbinowego z generatorem elektrycznym umieszczonym w tylnej części kadłuba zamiast centralnego silnika turboodrzutowego. Silnik napędzający trójłopatowe śmigło jest o 5-20% bardziej ekonomiczny niż konwencjonalne silniki elektryczne dzięki zastosowaniu wysokotemperaturowych nadprzewodników i chłodzenia kriogenicznego. Został on zaprojektowany przez ZAO SuperOks dzięki finansowaniu zapewnionemu przez FPI.