

# KC-390 na nieutwardzonym pasie

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 lipca 2021

Embraer rozpoczął próby operowania samolotu transportowego KC-390 Millennium z krótkich nieutwardzonych pasów startowych. Brazylijski koncern zbudował pas tego rodzaju, długości 1800 m, nieopodal swoich zakładów w Gavião Peixoto, gdzie odbywa się produkcja KC-390.



/ Zdjęcie: Embraer

Według danych Embraera maksymalny udźwig Millennium to 26 000 kg (w przypadku ładunku skupionego) lub 23 000 kg (w przypadku ładunku rozproszonego).

Długość startu KC-390 (na poziomie morza, w warunkach ISA, z paliwem umożliwiającym lot na dystans 926 km) z ładunkiem 23 000 kg to 1524 m. Zmniejszenie masy ładunku do 16 000 kg (przy w/w ograniczeniach) powoduje skrócenie w/w parametru do 1165 m.

Natomiast do lądowania KC-390 z ładunkiem o masie 26 000 kg (na poziomie morza, w warunkach ISA) potrzebny jest pas długości co najmniej 1000 m.

Wykazanie zdolności do operowania z krótkich nieutwardzonych pasów startowych jest podstawowym wymogiem dla każdego wojskowego samolotu transportowego. Podczas tego rodzaju prób sprawdza się także działanie jego silników w warunkach silnego zapylenia ([250 mln h nalotu IAE V2500](#), 2021-07-13, [Brazylia zmniejszy zamówienie na KC-390?](#), 2021-05-31).

Powiązane wiadomości

[KC-390 na nieutwardzonym pasie \(2021-07-26\)](#)

[Brazylia zmniejszy zamówienie na KC-390? \(2021-05-31\)](#)

[Brazylia nabywcą MRTT? \(2021-03-05\)](#)

B767 MMTT odleciał do Kolumbii (2010-11-04)  
Brazylia wybiera nowe tankowce (2013-03-15)  
OCCAR zamówiła dodatkowy MRTT (2020-09-28)  
KC-30A tankuje P-8A RAAF (2020-10-23)  
Wzajemne tankowanie KC-390 (2021-04-02)  
Trzeci KC-390 dla FAB (2020-06-30)  
Węgry zamawiają KC-390 (2020-11-17)  
250 mln h nalotu IAE V2500 (2021-07-13)  
Brazylia zmniejszy zamówienie na KC-390? (2021-05-31)  
Brazylia nabywcą MRTT? (2021-03-05)  
Wzajemne tankowanie KC-390 (2021-04-02)

---