

Pięciu oferentów w programie OMFV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 lipca 2021

US Army wybrała pięciu oferentów, którzy będą rywalizować w kolejnym etapie programu Optionally Manned Fighting Vehicle (OMFV) na następcę bwp M2 Bradley. Tym samym program OMFV przechodzi do tzw. Concept Design Phase.



W latach 2022-2026 program następcy Bradleya ma pochłonąć 4,6 mln USD / Zdjęcie: US Army

Do udziału w programie zakwalifikowano: General Dynamics Land Systems, American Rheinmetall Vehicles, BAE Systems Land And Armaments, Oshkosh Defense i Point Blank Enterprises. Każdy z oferentów otrzymał kontrakt na opracowanie wstępnego cyfrowego projektu (koncepcji) pojazdu w ciągu 15 miesięcy. Projekty będą podstawą do oceny ofert, implementacji innowacyjnych rozwiązań i ich dalszego rozwoju w ramach programu. Na tym etapie dojdzie również do dwukrotnej aktualizacji wymagań US Army dostosowując je do możliwości przemysłu łączna wartość pięciu zawartych kontraktów w ramach Concept Design Phase wynosi 299,4 mln USD.

Po Concept Design Phase nastąpi trzecia faza programu, czyli Detailed Design Phase. Zakłada ona wybór trzech ofert w drugim kwartale roku budżetowego 2023. Na tym etapie przedstawione zostaną szczegółowe projekty OMFV. Faza czwarta zakłada budowę i testy pojazdów prototypowych. Po ich zakończeniu wybrana zostanie najlepsza oferta z pojazdem gotowym do rozpoczęcia wstępnej produkcji niskoseryjnej (Milestone C). Wybór zwycięskiej oferty ma mieć miejsce pod koniec FY2027. Produkcja seryjna pojazdów ma się rozpocząć w 2030 ([Wznowienie programu OMFV](#), 2020-02-11).

Powiązane wiadomości

[Pięciu oferentów w programie OMFV \(2021-07-26\)](#)

Wznowienie programu OMFV (2020-02-11)

Wstrzymanie programu OMFV (2020-01-21)

Lynx wykluczony z programu OMFV (2019-10-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o