

Gdańsk walczy z ptakami

#Lotnictwo cywilne 29 lipca 2021

Port lotniczy w Gdańsku testuje prototypowy system do monitorowania i odstraszenia ptaków, składający się z zestawu kamer do detekcji i lokalizacji ptaków oraz dedykowanego modułu odstrasżającego.



Testowany system ma zminimalizować ryzyko potencjalnych kolizji ptaków z samolotami i zwiększyć bezpieczeństwo operacji lotniczych w porcie lotniczym Gdańsk / Zdjęcie: Port lotniczy Gdańsk

Pojedyncze urządzenie jest w stanie wykrywać duże ptaki z odległości ponad 500 m. Detektor można dowolnie rozmieszczać w okolicy drogi startowej, tak aby monitorować najbardziej newralgiczne miejsca. Zestaw takich urządzeń może docelowo obserwować cały obszar pasa startowego.

Obecnie w porcie lotniczym w Gdańsku znajduje się jedno takie urządzenie, zlokalizowane w miejscu, które służby lotniskowe uznają za newralgiczne z punktu widzenia bezpieczeństwa operacji lotniczych i gdzie obserwowana jest duża aktywność ptaków. W ramach realizacji projektu naukowego, na lotnisku ma pojawić się też drugie tego typu urządzenie. Docelowo na lotnisku wielkości Gdańska powinno być rozmieszczonych 6-8 detektorów.

Dźwięki odstrasżające ptaki zostały dobrane przez eksperta z dziedziny ornitologii, specjalnie z uzględnieniem ptaków wykazujących się dużą aktywnością na obszarze lotnisk. Dźwięki te można dowolnie modyfikować. Urządzenie monitoruje zachowanie ptaków od świtu do zmierzchu. Specjalny system detekcji umożliwi oszacowanie trasy przelotu ptaka oraz określenie jego wielkości. W przypadku wykrycia ptaka, system w czasie rzeczywistym wyśle informację wraz z jego zdjęciem i lokalizacją, do służb

lotniskowych, a te mogą podjąć decyzję o ewentualnym włączeniu odstraszaczy lub wstrzymaniu startu samolotu do czasu opuszczenia danej strefy przez ptaki. Według danych producenta instalacja systemu nie wymaga dodatkowej infrastruktury, a jego funkcjonowanie nie zakłóca działania lotniskowych systemów radiowych i komunikacyjnych.

Obecnie ptaki przelatujące nad terenem lotniska, szczególnie w strefach, gdzie operują samoloty, stanowią zagrożenie dla operacji lotniczych. Urządzenie monitorujące i uruchamiające dźwięki, które mają przepłoszyć zaobserwowane ptaki, pomaga naszym służbom w codziennej pracy. Lubimy innowacje i szukamy dodatkowych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo i płynność operacji lotniczych – powiedział Jarosław Trzoska, kierownik działu operacyjnego portu lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. System monitoringu aktywności ptaków (Airport Fauna Monitoring System), został opracowany w ramach projektu badawczego finansowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Jest to projekt realizowany od 18 miesięcy przez spółkę Bioseco z Gdańska, która od 2013 zajmuje się dostarczaniem rozwiązań dla ochrony ptaków i pracuje także nad systemem monitorowania wtargnięcia zwierząt lądowych na pas startowy lotniska.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda
