

Kolejny nieudany test AGM-183

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 30 lipca 2021

28 lipca 419th Flight Test Squadron z Edwards Air Force Base w Kalifornii i Global Power Bomber Combined Test Force przeprowadziły test pocisku hiperdźwiękowego Lockheed Martin AGM-183A ARRW (Air-launched Rapid Response Weapon). Test (Booster Test Flight 1b, BTF-1b) odbył się na Point Mugu Sea Range na Pacyfiku u wybrzeża południowej Kalifornii. Pocisk oddzielił się od nosiciela – bombowca B-52H, ale nie uruchomił się jego silnik.



Prototyp pocisku hiperdźwiękowego Lockheed Martin AGM-183A ARRW w czasie przygotowań do kolejnego nieudanego startu / Zdjęcie: USAF

To kolejny nieudany test AGM-183A ARRW. W poprzednim (BTF-1), 5 kwietnia 2021, pocisk nie oddzielił się nawet od nosiciela ([Nieudany test ARRW, 2021-04-06](#)). Tym razem, co podkreślają USAF, głowicy pocisku udało się połączyć z GPS. Bezpiecznie rozłączyły się przewody łączące z systemami bombowca, rozłożyły się nawet powierzchnie sterowe. Stąd USAF uznają test za częściowo udany...

USAF nadal uważają za możliwe uzyskanie przez AGM-183 zdolności operacyjnych na początku lat 2020. ARRW składa się z silnika, który ma rozpędzić pocisk do prędkości hiperdźwiękowej (ponad Ma5), oraz głowicy, szybującej – po oddzieleniu od części napędowej – w kierunku celu. By utrudnić wykrycie i ewentualne zestrzelenie, głowica powinna manewrować w locie.

Na razie to jednak tylko teoria. Amerykanie w rozwoju broni hiperdźwiękowej znacznie ustępują bowiem Chińczykom i Rosjanom ([Hiperdźwiękowa pogoń USA za ChRL i FR, 2021-07-06](#)). Zarówno ChRL, jak FR pociski hiperdźwiękowe wprowadziły już do uzbrojenia. Daje im to ogromną przewagę w wypadku uderzenia ofensywnego lub kontrataku. Pociski hiperdźwiękowe są uważane za trudne, a nawet niemożliwe do zwalczania.

Powiązane wiadomości

[Kolejny nieudany test AGM-183 \(2021-07-30\)](#)

[Nieudany test ARRW \(2021-04-06\)](#)

[Hiperdźwiękowa pogoń USA za ChRL i FR \(2021-07-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o