

# Próby H160 w Maroku

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 30 lipca 2021

Personel Direction générale de l'armement (DGA, agencji ds. zakupów uzbrojenia), l'Armée de Terre (wojsk lądowych Francji) i Airbus Helicopters przeprowadził próby operowania śmigłowca H160 w Ouarzazate na terenie Maroka. Ich celem było sprawdzenie działania wiroplata w warunkach *brown-out* (ograniczenia widoczności spowodowanego podrywanym przez wirnik nośny kurzem i piaskiem z ziemi).



*Podczas prób w Maroku H160 wylatał 10 godzin w warunkach brown-out / Zdjęcie: DGA*

Podczas prób zbadano także skuteczność filtrów przeciwpyłowych, w jakie wyposażone są silniki Turbomeca Arrano 1A i przeprowadzono ocenę procedur ich czyszczenia. Obecnie dane zgromadzone podczas testów poddawane są analizom.

Loty w Maroku były jednym z elementów projektu nowego śmigłowca lekkiego (fr. Hélicoptère Interarmées Léger, HIL) H160M *Guépard*, przeznaczonego dla wszystkich rodzajów francuskich sił zbrojnych ([Więcej H160 dla Marine Nationale](#), 2021-05-21).

## Powiązane wiadomości

[Próby H160 w Maroku \(2021-07-30\)](#)

[Więcej H160 dla Marine Nationale \(2021-05-21\)](#)

[H160 dla Marine nationale \(2020-02-11\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[Derazona zamawia H160 \(2021-04-12\)](#)

[Shell wybrał H160 \(2021-02-16\)](#)