

Testy J-20 z silnikami WS-15

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 31 lipca 2021

W Chengdu trwają testy nowo wyprodukowanego prototypu samolotu bojowego *stealth* Chengdu J-20B z docelowymi, rodzimymi silnikami Shenyang WS-15.



Nowo wyprodukowany prototyp samolotu bojowego stealth Chengdu J-20B z docelowymi, rodzimymi silnikami Shenyang WS-15 w locie testowym / Zdjęcie: Twitter

Pierwsze seryjne J-20 były wyposażane w rosyjskie silniki AL-31FM2 o ciągu 145 kN. Rodzime silniki WS-10C ([J-20A z silnikami WS-10C](#), 2021-01-06), o ciągu 155 kN, zaczęto montować w J-20A w połowie 2019 ([15 J-20 na stulecie KPCh](#), 2021-07-01). Ich wadą jest niewielki resurs.

Docelowo seryjne J-20B mają być napędzane silnikami WS-15 o ciągu z dopalaniem 180 kN. Ich zastosowanie powinno pozwolić na osiągnięcie przez samolot prędkości naddźwiękowej bez użycia dopalaczy. Według nieoficjalnych źródeł, obecna wersja WS-15 rozwija ciąg bez dopalania 90 kN, a z dopalaczem 150 kN. Żywotność silnika ma sięgać 8500 h.

Plany przewidują zakup dla chińskich wojsk lotniczych 300 J-20B z silnikami WS-15. Ich dostawy mają potrwać 5 lat. Obecnie chińskie jednostki dysponują około setką J-20A.

Powiązane wiadomości

[Testy J-20 z silnikami WS-15 \(2021-07-31\)](#)

[J-20A z silnikami WS-10C \(2021-01-06\)](#)

[15 J-20 na stulecie KPCh \(2021-07-01\)](#)