

NF-16D jako X-62A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 sierpnia 2021

US Air Force zmieniły oznaczenie używanego do testów samolotu F-16 VISTA (Variable In-Flight Simulator Aircraft) z NF-16D na X-62A. Pierwotnie był to F-16D Block 30 nr 86-0048 (1V-1). Od 1992 samolot był wielokrotnie modyfikowany. Przedrostek N oznaczał, że jest używany do testów specjalnych, a jego konstrukcja została znacznie zmieniona w stosunku do konfiguracji pierwotnej.



F-16 VISTA po starcie z Edwards Air Force Base w Kalifornii, krótko po uzyskaniu nowego malowania na początku 2019. Oznaczenie samolotu zostało zmienione z NF-16D na X-62A 14 czerwca 2021 / Zdjęcie: USAF - Christian Turner

Zastosowanie oznaczenia X oznacza jeszcze bardziej radykalne modyfikacje. Samolot jest eksploatowany przez USAF Test Pilot School (TPS) przy wsparciu Calspan i Lockheed Martina. NF-16D przemianowano na X-62A 14 czerwca 2021.

X-62A jest obecnie wykorzystywany w programie, który ma całkowicie zastąpić VISTA (VSS). To System for Autonomous Control of Simulation (SACS) realizowany w ramach rozwoju oprogramowania lotów autonomicznych Skyborg. Prowadzi go Air Force Research Laboratory (AFRL).