

Bell prezentuje koncepcję HVSTOL

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 sierpnia 2021

Koncern Bell Textron ujawnił koncepcję High-Speed Vertical Take-Off and Landing (HSVTOL) – szybkiego pionowzlotu) transportowego dla wojska.



Najważniejszą zaletą HVSTOL ma być skalowalność konstrukcji / Ilustracja: Bell Textron

Technologia HSVTOL to znaczące polepszenie zdolności wiroplątów. Nasze inwestycje technologiczne zmniejszyły ryzyko i przygotowały nas do szybkiego rozwoju HSVTOL w środowisku inżynierii cyfrowej, wykorzystując doświadczenia z przeszłości i partnerstwo z Departamentem Obrony USA i laboratoriami badawczymi – skomentował Jason Hurst, wiceprezes Bell Textron ds. innowacji.

Kluczowymi korzyściami koncepcji HSVTOL mają być: niewielki strumień spływający z łopat wirnika nośnego podczas zawisu, prędkość przelotowa ponad 740 km/h, zdolność do operowania z przygodnych lądowisk i skalowalność konstrukcji od niewielkiego bezzałogowca po duży wiropląt transportowy, o masie od 1814 kg do niemal 45 360 kg.

Według inżynierów amerykańskiego koncernu koncepcja HSVTOL ma kluczowe znaczenie dla spełnienia różnorodnych wymagań przyszłych misji, realizowanych w rejonach bez infrastruktury lotniskowej przez statki powietrzne mające osiągi znacznie lepsze niż konstrukcje używane obecnie.