

DHL Express stawia na Alice

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 sierpnia 2021

DHL Express, światowy lider międzynarodowych przesyłek ekspresowych, jako pierwszy na świecie zamówił 12 elektrycznych samolotów towarowych Alice, które wyprodukuje spółka Eviation.



Elektryczne samoloty Eviation Alice mają trafić do floty DHL już w 2024 / Ilustracja: DHL Express

Dekarbonizacja działalności to jeden z głównych filarów strategii Grupy Deutsche Post DHL na rzecz zrównoważonego rozwoju. W kwietniu br. DHL Express zakupił 100 w pełni elektrycznych samochodów dostawczych, a do 2030 planuje powiększyć swoją flotę w Europie o ponad 14 000 takich pojazdów. Podjęte działania mają przybliżyć Grupę DHL do osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla w 2050. Oprócz elektryfikacji floty, Grupa inwestuje między innymi w zrównoważone paliwa lotnicze i budynki neutralne dla klimatu.

Bardzo poważnie traktujemy kwestie związane z minimalizacją wpływu naszej działalności na środowisko naturalne, dlatego elektryfikacja każdego rodzaju transportu odgrywa dla nas kluczową rolę. Aby to osiągnąć do 2030 w ramach grupy DP DHL, planujemy zainwestować 7 mld euro w projekty związane z zieloną logistyką, a 60% naszej floty mają stanowić pojazdy elektryczne. Zamówienie dwunastu innowacyjnych na skalę światową samolotów elektrycznych czyni DHL Express nie tylko liderem ekologicznych rozwiązań logistycznych, ale też pokazuje, w jakim kierunku będzie się rozwijać cała branża – mówi Edwin Osiecki, wiceprezes ds. marketingu i sprzedaży w DHL Express Polska.

Według danych producenta Alice ma wykonywać loty z załogą jednoosobową, przewożąc ładunek o masie 1200 kg. Ładowanie akumulatorów niezbędne do 1-godzinnego lotu na dystans do 815 km potrwa maksymalnie 30 minut. Proces ten

może odbywać się podczas operacji załadunku i rozładunku, co zagwarantuje terminowość dostarczania przesyłek przez DHL Express na całym świecie ([SmartLynx odebrały pierwszego A321PCF](#), 2021-06-11, [SmartLynx będą operować dla DHL](#), 2021-02-25, [DHL Express odbiera pierwszego A330-300P2F](#), 2017-12-01).

Powiązane wiadomości

[DHL Express stawia na Alice](#) (2021-08-04)

[DHL Express odbiera pierwszego A330-300P2F](#) (2017-12-01)

[Oblot A330-300P2F](#) (2017-10-11)

[SmartLynx będą operować dla DHL](#) (2021-02-25)

[DHL Express dostarczają szczepionki](#) (2021-01-15)

[Dodatkowe Boeingi 777F dla DHL](#) (2021-01-14)

[SmartLynx odebrały pierwszego A321PCF](#) (2021-06-11)

[SmartLynx zamawia A330](#) (2021-05-14)

[SmartLynx będą operować dla DHL](#) (2021-02-25)

[Tymczasowy samolot towarowy](#) (2021-04-30)