

Siły Powietrzne w obronie Islandii

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 6 sierpnia 2021

Wczoraj, 5 sierpnia 2021 rozpoczęła się pierwsza w historii Wojska Polskiego sojusznicza misja Icelandic Air Policing. Do bazy Keflavik wylecieli pierwsi żołnierze, których zadaniem jest przygotowanie bazy dla kontyngentu Sił Powietrznych.



Zgodnie z postanowieniem Prezydenta RP w misji wezmą udział 4 wielozadaniowe samoloty bojowe F-16 wraz z uzbrojeniem i sprzętem oraz do 140 żołnierzy i pracowników wojska. Główny trzon kontyngentu stanowić mają oficerowie i żołnierze z 32. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Łasku.



Pierwsza zmiana Polskiego Kontyngentu Wojskowego w Republice Islandii (PKW Islandia) potrwa od 5 sierpnia do 10 października 2021. W ramach 42. rotacji Sił NATO,

wypełniając zobowiązania sojusznicze, polscy lotnicy realizować będą misję wojskowego nadzoru przestrzeni powietrznej Republiki Islandii od 6 września do 27 września br. Dowódcą PKW Islandia jest ppłk pil. Michał Kras.



Wojskowy nadzór przestrzeni powietrznej Republiki Islandii jest misją realizowaną w ramach Air Surveillance and Interception Capability to meet Iceland's Peacetime Preparedness Needs (ASIC IPPN), w oparciu o koncepcję Komitetu Wojskowego NATO, dotyczącą Zintegrowanego Systemu Obrony Powietrznej NATO (NATO Integrated Air and Missile Defence System, NATINAMDS). Wynika to ze zobowiązań sojuszniczych i z faktu, że Islandia to nie posiada możliwości do samodzielnej realizacji wojskowego nadzoru przestrzeni powietrznej nad własnym terytorium.





Polska dołączyła do grona państw Sojuszu Północnoatlantyckiego odpowiedzialnych za ochronę przestrzeni powietrznej NATO w rejonie Islandii, udzielanie pomocy załogom statków powietrznych znajdujących się w sytuacjach awaryjnych oraz ewentualną ochronę ludności i wojsk przed atakami z powietrza / Zdjęcia: kpt. M. Kolad, st. chor. szt. L. Jóźwik

Rotacyjne dyżury państw członkowskich NATO w ramach ASIC IPPN pełnione są od 2008. Każdy z komponentów zlokalizowany jest w bazie lotniczej *Landhelgisgæsla Íslands* (Islandzkiej Straży Wybrzeża, [Kolejny H225 dla Islandii](#) , 2021-05-07) na lotnisku w Keflaviku i składa się z 4-8 samolotów pełniących rotacje trwające 3-4 tygodnie. W odróżnieniu od misji Baltic Air Policing, samoloty NATO realizują zadania na Islandii jedynie rotacyjnie ok. 3 razy w roku, bez utrzymywania ciągłości pobytu kontyngentów. Oprócz lotów patrolowych realizowane są także loty treningowe, aby utrzymać ciągłość szkolenia ([Norweskie F-35A znów strzegą Islandii](#) , 2021-02-24).

Powiązane wiadomości

[Siły Powietrzne w obronie Islandii \(2021-08-06\)](#)

[Norweskie F-35A znów strzegą Islandii \(2021-02-24\)](#)

[Norweskie F-35A na Islandii \(2020-02-21\)](#)

[Typhoony opuściły Islandię \(2019-12-12\)](#)

[B-2A nad Islandią \(2020-03-18\)](#)

[B-2 w Europie \(2019-09-02\)](#)

[Norweskie F-35A na Islandii \(2020-02-21\)](#)

[Włoskie F-35A ponownie na Islandii \(2020-06-09\)](#)

[F-35A powróciły z Islandii \(2019-10-28\)](#)

[Kolejny H225 dla Islandii \(2021-05-07\)](#)

[H225 dla Islandii \(2019-04-04\)](#)