

Uziemione katarskie A350-900

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 sierpnia 2021

Na podstawie zalecenia miejscowych władz lotniczych Qatar Airways wstrzymały eksploatację 13 samolotów szerokokadłubowych A350-900. Powodem tej decyzji ma być przyspieszone pogorszenie jakości kompozytowego pokrycia w rejonie ogonowej części kadłuba.



Qatar Airways mają obecnie flotę złożoną z 19 A350-1000 i 34 A350-900. 13 z tych ostatnich uziemiono / Zdjęcie: Airbus

Sprawa wyszła na jaw, gdy w warsztatach w Shannon usunięto powłokę lakierniczą z jednego z samolotów tego modelu, noszącego znaki rejestracyjne A7-All, przed nałożeniem nowego malowania reklamującego XXII Mistrzostwa Świata w Piłce Nożnej, które mają odbyć się w Katarze, w dn. 21 listopada – 18 grudnia 2022.

Problem jest częścią trwających od kilku tygodni dyskusji między Airbusem a Qatar Airways. Producent twierdzi, że pęknięcia kompozytu są powierzchowne i nie mają wpływu na bezpieczeństwo. Jednak przewoźnik uważa inaczej i odmówił odbioru kolejnych A350 do czasu rozwiązania problemu. Podobnych usterek nie zgłaszał dotychczas żaden inny użytkownik A350 ([Problemy katarskich A350](#), 2021-06-09).

Powiązane wiadomości

[Uziemione katarskie A350-900 \(2021-08-06\)](#)

[Problemy katarskich A350 \(2021-06-09\)](#)

[3 A350-1000 dla Qatar Airways \(2020-10-26\)](#)

[Pierwszy airbus A350-1000 przekazany Qatar Airways \(2018-02-22\)](#)

[Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów \(2019-07-12\)](#)

[Nowe samoloty Qatar Airways \(2021-01-04\)](#)

[Specjalne malowanie Qatar Airways \(2020-11-20\)](#)
