

Pucara Fenix i Pampa III Block II w locie

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 9 sierpnia 2021

Naszemu korespondentowi w Ameryce Łacińskiej – Santiago Rivasowi udało się wziąć udział w serii lotów próbnych dwóch nowych wariantów samolotów Fuerza Aerea Argentina (FAA, wojsk lotniczych Argentyny) prowadzonych przez Dyрекcję Generalną Badań i Rozwoju FAA – DGID.



/ Zdjęcia: Santiago Rivas

W obiektywie naszego korespondenta znalazły się najnowsza odmiana dobrze znanego z wojny o Falklandy/Malwiny dwusilnikowego samolotu szturmowego – IA-58 Pucara Fenix (symbolicznie – jak ognisty ptak rodzący się z popiołów) oraz najnowsza wersja odrzutowca szkolno-treningowego IA-63 Pampa III Block II. Loty doświadczalne prowadzone są w Centrum Prób w Locie (CEV) w pobliżu miasta San Carlos de Bariloche.

Pucara Fenix to maszyna ze zmodernizowaną awioniką oraz, co najważniejsze, z nowymi turbośmigłowymi silnikami kanadyjskimi Pratt & Whitney PT-6A-62 z czterołopatowymi śmigłami (mają one być produkowane w Argentynie). Zastąpiły one pochodzące jeszcze z lat 1960. francuskie silniki Turbomeca Astazu (zoptymalizowane do napędu śmigłowców!) z trójłopatowymi śmigłami. Przebudowane, zmodernizowane Pucary mają służyć do 2045! Testowany jest także zintegrowany z samolotem nowy zasobnik rozpoznania i wskazywania celów z radarem konstrukcji argentyńskiej ([Zasobnik rozpoznawczy dla Pucary](#), 2019-09-24).

Z kolei Pampa III Block II to samolot z wymienioną awioniką – kompletną glass cockpit. W kabinach zainstalowano po 3 wielofunkcyjne wyświetlacze zintegrowane z nowym systemem nawigacji i kierowania uzbrojeniem.

25 czerwca 2021 w mieście Cordoba prezydent Argentyny Alberto Fernandez wziął udział w uroczystości przekazania Fuerza Aerea Argentina przez Fabrica Argentina de Aviones *Brigadier San Martin* (największa i najważniejsza wytwórnia kraju) pierwszego egzemplarza IA-63 Pampa III Block II. Ten sam samolot został uchwycony w powietrzu przez naszego korespondenta ([6. Pampa III dla FAA](#), 2020-04-02).

Powiązane wiadomości

[Pucara Fenix i Pampa III Block II w locie \(2021-08-09\)](#)

[Zasobnik rozpoznawczy dla Pucary \(2019-09-24\)](#)

[Oblot zmodernizowanej Pucary \(2015-11-30\)](#)

[Nowe malowanie Pucary \(2012-10-02\)](#)

[Texany na straży Argentyny \(2019-02-20\)](#)

[Argentyna kupuje T-6C \(2016-08-04\)](#)

[Argentyńska głowica optoelektroniczna \(2019-07-04\)](#)

[6. Pampa III dla FAA \(2020-04-02\)](#)

[Gwatemala kupiła 2 Pampa III \(2019-07-07\)](#)

[Zmodernizowane IA-63 już w służbie \(2019-02-19\)](#)