

Przebudowa Boeinga 777-300ERSF

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 10 sierpnia 2021

Dzisiaj, 10 sierpnia 2021, w zakładach Izrael Aerospace Industries, we współpracy z GE Capital Aviation Services (GECAS), rozpoczęto proces przebudowania pierwszego Boeinga 777-300ER na samolot towarowy. To część umowy wartości ok. 400 mln USD, którą obydwie przedsiębiorstwa zawarły w 2019.



Szefowie IAI spodziewają się, że w ramach współpracy z GECAS na frachtowce zostanie przebudowanych ok. 50 Boeingów 777-300ER / Zdjęcie: Izrael Aerospace Industries

Podczas prac, które mają potrwać ok. 130 dni, samolot zostanie wyposażony w nowe drzwi ładunkowe i wzmocnienia struktury w ich pobliżu, nową, wzmocnioną podłogę na głównym pokładzie i nową instalację elektryczną ([Kalitta Air zamawiają Boeingi 777-300ERSF](#), 2020-10-30).

Po zakończeniu prac Boeing 777-300ERSF będzie gotowy do rozpoczęcia prób w locie, których ukoronowaniem ma być uzyskanie Certyfikatów Typu izraelskich Rashut HaTe'ufa HaEzrahit (władz lotnictwa cywilnego) i amerykańskiej Federal Aviation Administration (Federalnej Administracji Lotnictwa).

Powiązane wiadomości

[Przebudowa Boeinga 777-300ERSF \(2021-08-10\)](#)

[Kalitta Air zamawiają Boeingi 777-300ERSF \(2020-10-30\)](#)

[Nowy frachtowiec GECAS i IAI \(2019-10-17\)](#)

[Dodatkowe Boeingi dla UPS \(2018-02-07\)](#)