

## Prezentacja Viper Hot Refuel Kit

#Lotnictwo wojskowe 13 sierpnia 2021

10 sierpnia, w ramach ćwiczeń Aviation Detachment Rotation 21-3, w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu zaprezentowano tankowanie dwóch amerykańskich F-16CJ z użyciem zestawu Viper Hot Refuel Kit. Było to pierwsze operacyjne wykorzystanie tego urządzenia w Europie.



*Prezentacja zestawu Viper Hot Refuel odbyła się w ramach sprawdzania koncepcji Agile Combat Employment. Urządzenie wykorzystuje źródła paliwa dostępne na miejscu prowadzenia operacji i pozwala na tankowanie samolotów zarówno z wyłączonymi, jak i pracującymi silnikami / Zdjęcie: Luiza Wawrzyniak-Kozera*

Zestaw Viper Hot Refuel Kit to niewielkich rozmiarów przenośna platforma, przy użyciu której obsługa naziemna może tankować praktycznie dowolny typ samolotu służącego w USAF, którego silnik pracuje lub jest wyłączony.

Zestaw został opracowany według koncepcji Master Sgt. Jasona Yunkera i Master Sgt. Tima Petersa z 52nd Logistics Readiness Squadron, z bazy Spangdahlem w Niemczech, wykorzystaniem istniejącego sprzętu używanego przez US Air Force, który połączono w nową konfigurację. Urządzenie wykorzystuje źródła przefiltrowanego paliwa (np. cysterny lub naziemną infrastrukturę paliwową) znajdujące się na lotnisku w kraju, gdzie odbywa się tankowanie. Ponieważ urządzenie jest niewielkie i nie jest klasyfikowane jako ładunek niebezpieczny, można je szybko wysłać za ułamek ceny ciężarówki do tankowania, której transport w jedną stronę kosztuje około 6000 USD. Dzięki niewielkim rozmiarom może być łatwo transportowane i wykorzystywane przez małe zespoły obsługi naziemnej w sojuszniczych krajach lub innych zagranicznych miejscach stacjonowania amerykańskich samolotów.

Z powodu innowacyjnej koncepcji, urządzenie to znalazło się w finale konkursu Air Force 2021 Spark Tank i podczas internetowego głosowania otrzymało w nim tytuł faworyta publiczności.

Biorące udział w prezentacji w Powidzu F-16CJ były jednymi z 6 samolotów tego typu należących do 480th Fighter Squadron z 52nd Fighter Wing, stacjonującego w niemieckim Spangdahlem, które przyleciały do 32. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Łasku 30 lipca br. na trwające od 2 do 13 sierpnia ćwiczenia Aviation Detachment Rotation 21-3. Scenariusz ćwiczeń uwzględnia koncepcję Agile Combat Employment, w ramach której odbyła się prezentacja zestawu Viper Hot Refuel Kit ([B-1B zatankował w Powidzu](#), 2021-03-13).

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Viper Hot Refuel Kit \(2021-08-13\)](#)

[B-1B zatankował w Powidzu \(2021-03-13\)](#)

[B-1B za kręgiem polarnym \(2021-03-10\)](#)

[Lancery w Norwegii \(2021-02-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o