

Budowa prototypu Invictusa

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 13 sierpnia 2021

W zakładach Bella trwa produkcja nowego śmigłowca uderzeniowego, oznaczonego jako model 360 Invictus. Wiropląt został wybrany przez US Army jako jeden z dwóch finalistów konkursu na przyszłe śmigłowce rozpoznawczo-uderzeniowe (Future Attack Reconnaissance Aircraft, FARA).



Kadłub prototypu śmigłowca uderzeniowego model 360 Invictus / Zdjęcie: Bell Textron

Jak poinformował amerykański koncern, od końca 2020 dokonano znaczącego postępu w produkcji łopat wirnika nośnego, przekładni głównej i innych krytycznych zespołów. Jednocześnie w laboratoriach testowane są krytyczne zespoły układy napędowego: przekładnie, wały napędowe i sprzęgła.

Oprócz tego Bell stworzył nowe laboratorium integracji systemów, w którym realizowane są próby, weryfikacja i walidacja działania elementów konstrukcji, oprogramowania i wyposażenia przed oblotem prototypowego śmigłowca. Podejście takie zmniejsza ryzyko techniczne i ma umożliwić bezpieczne, szybkie i skuteczne przeprowadzenie programu prób w locie.

Testy prototypów FARA mają rozpocząć się do końca 2022. Ostateczny zwycięzca rywalizacji ma zostać wybrany nie później niż jesienią 2023 ([Sikorsky i Bell w finale FARA](#), 2020-03-26).

Powiązane wiadomości

[Budowa prototypu Invictusa \(2021-08-13\)](#)

[Sikorsky i Bell w finale FARA \(2020-03-26\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Wznowienie prób Bella 525 \(2017-07-10\)](#)

[Twarde lądowanie S-97 \(2017-08-04\)](#)

[Motyl Karema \(2018-05-10\)](#)

[Szczegóły modernizacji AH-64E \(2018-08-20\)](#)

[Wymagania dla FLRAA \(2019-04-08\)](#)

[CCH – oferta dla US Army \(2019-04-18\)](#)

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Boeing ujawnił projekt FARA \(2020-03-03\)](#)

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)