

Off-roadowy debiut iMUGS

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 sierpnia 2021

Milrem Robotics jako lider konsorcjum w programie Integrated Modular Unmanned Ground System (iMUGS) przeprowadził pierwszą demonstrację możliwości terenowych przyszłego europejskiego bezzałogowca. W pokazie wzięły udział dwa lądowe bezzałogowce (UGV, unmanned ground vehicle) oparte o pojazdy THeMIS.



Koordynatorem konsorcjum iMUGS jest Milrem Robotics, zaś liderem programu jest Estonia / Zdjęcie: Milrem Robotics

Pokaz zaprezentował możliwości opracowywanego bezzałogowca w czasie jazdy terenowej z wykorzystaniem tzw. Intelligent Functions. W pierwszym scenariuszu UGV poruszał się za operatorem, który maszerował wyznaczoną trasą z różnymi przeszkodami. Drugi scenariusz zakładał kontrolę operatora nad jednym bezzałogowcem w trybie Line of Sight. Z kolei drugi pojazd miał się poruszać za pojazdem sterowanym przez operatora aż do punktu docelowego.

Po zrealizowaniu scenariusza drugi z bezzałogowców otrzymał komendę powrotu do pierwszego punktu z uwzględnieniem punktów orientacyjnych. Bezzałogowiec miał powrócić samodzielnie dzięki systemowi planowania misji w module MIFIK (Milrem's Intelligent Functions Integration Kit). Nie był to jednak koniec prób. W czasie drogi powrotnej na trasie bezzałogowca pojawił się operator. Miało to na celu sprawdzenie funkcji wykrywania przeszkód i automatycznego zatrzymania się. Po tym jak operator opuścił drogę, po której poruszał się bezzałogowiec, THeMIS kontynuował jazdę.

Testy zakończyły się sukcesem. Był to już kolejny pokaz w ramach iMUGS. Wcześniejszy obejmował próby ogniowe i współpracę bezzałogowca z bsl i transporterem GTK Boxer.

Funkcje inteligentne są kluczowym elementem systemów bezzałogowych, gdyż pozwalają żołnierzom koncentrację na ich zadaniach, a nie na obsłudze systemu bezzałogowego. Bezzałogowce z funkcjami follow-me, return home i point-to-point navigation zwiększają możliwości bojowe pododdziałów – powiedział dyrektor Milrem Robotics ds. badań i rozwoju kpt. rez. Jüri Pajuste.

Program iMUGS zakłada opracowanie europejskiego bezzałogowca lądowego. Jego konstrukcja ma być modułowa, skalowalna, a także zabezpieczona przed zagrożeniami cybernetycznymi. iMUGS ma się także przyczynić do standaryzacji systemów bezzałogowych w Europie. Ma ona obejmować systemy dowodzenia, kontroli, łączność, sensory, przenoszone ładunki i odpowiednie algorytmy. Bazą dla iMUGS jest estoński THeMIS. Poza Milrem Robotics w projekt zaangażowane jest 12 europejskich przedsiębiorstw, w tym: Talgen Cybersecurity, Safran Electronics & Defense, NEXTER Systems, Krauss-Maffei Wegmann, Diehl Defence, Bittium, Insta DefSec, (Un)Manned, dotOcean, Latvijas Mobilais Telefons, GMV Aerospace and Defence i belgijska Królewska Akademia Wojskowa. Wartość programu wynosi 32,6 mln euro ([Demonstracja iMUGS](#), 2021-07-02).

Powiązane wiadomości

[Off-roadowy debiut iMUGS \(2021-08-13\)](#)

[Demonstracja iMUGS \(2021-07-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o